

Kan miljöperspektivet vara
en styrka i stadens utveckling?

Stavanger 30 oktober 2019

Sverige

10,2 milj invånare
410,335 kvadrat km
22 inv/ kvadrat km



Stockholms län

2.3 milj invånare
6,519 kvadrat km
299 inv/kvadrat km



Stockholm stad

970 000 invånare
188 kvadrat km
4,300 inv/ kvadrat km



Stockholm - där Mälaren möter Östersjön



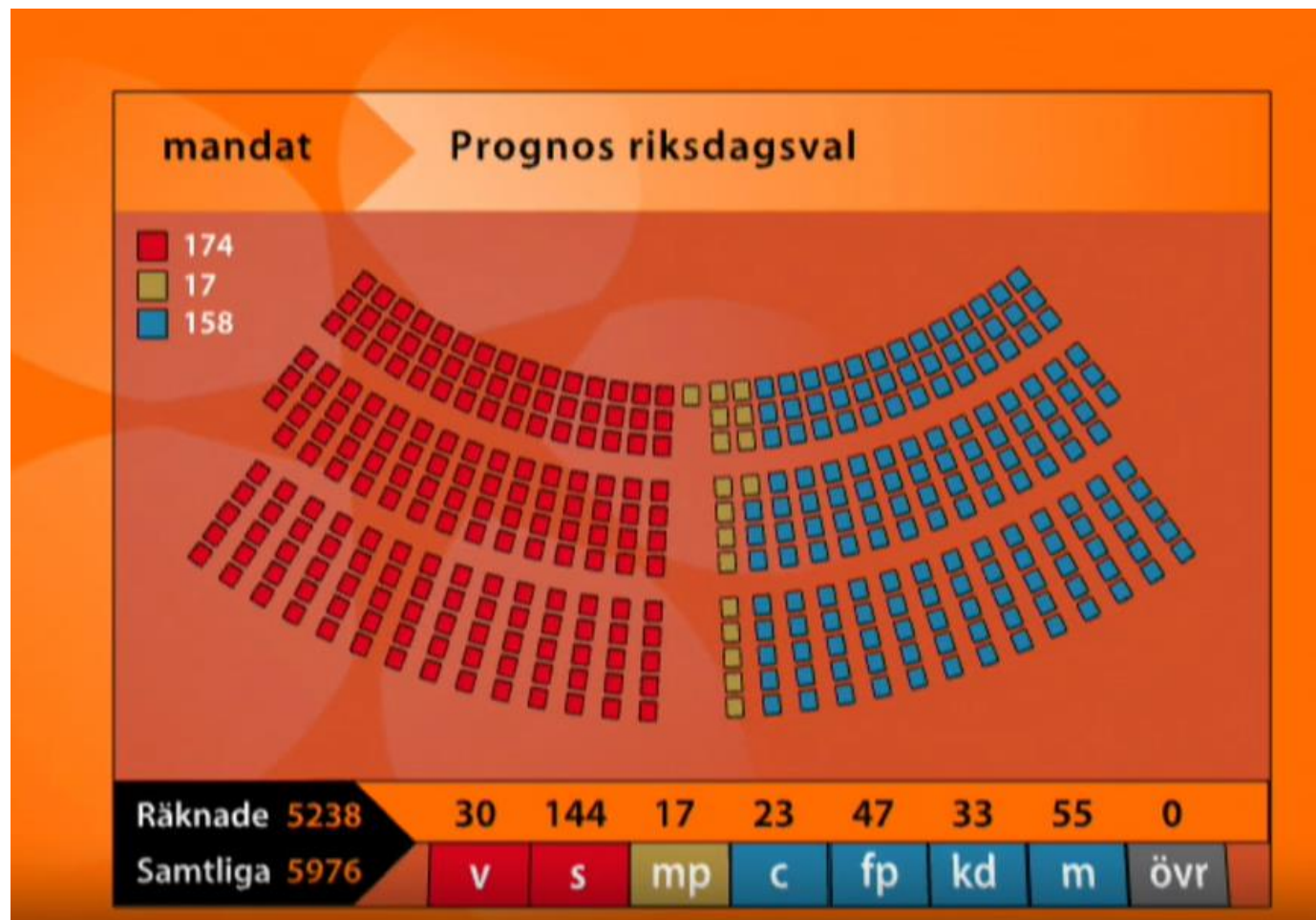
Stockholm - en av Europas snabbast växande städer

- 36 broar – en stad på 14 öar
- Årtionden av eftersatt infrastruktur
- Befolkningsökning med ca 200.000 2006-2019 – passerar snart 1 milj invånare i Stockholm stad
- De senaste 10-15 åren en snabb förändring
 - Miljöperspektiv
 - Infrastruktur
 - Befolkning
 - Ekosystem start-ups

Löfte att inte införa trängselskatt de kommande fyra åren



Riksdagen efter valet 2002



Förespråkarnas primära argument för trängselskatt

- Reducera trängsel
- Öka tillgänglighet
- Förbättra miljön



The Stockholm trial

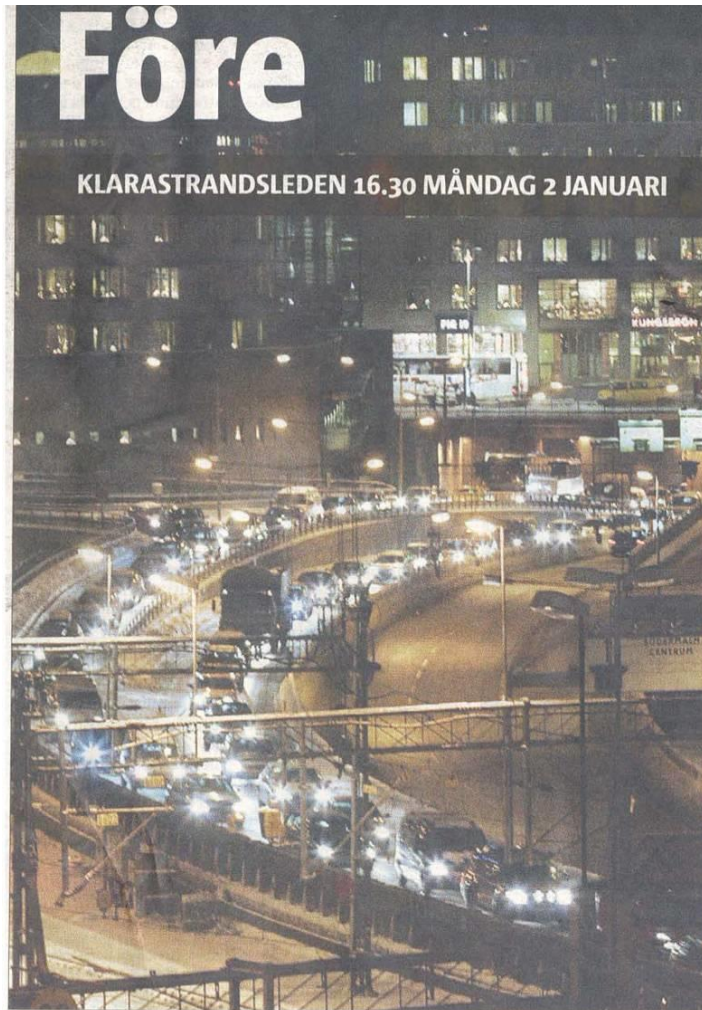


Stockholmsförsöket

I augusti startar försöket med miljöavgifter/trängselskatt och utbyggd kollektivtrafik för mindre köer och bättre miljö.

Viktiga datum

- **15 Sep 2002** Riksdags- och kommunval
- **2 Juni 2003** Begäran till regeringen från kf
- **16 Juni 2004** Ny lagstiftning
- **1 Juli 2004** Upphandling till Trafikverket
- **9 Juli 2004** IBM vinner kontraktet
- **1 Aug 2004** Upphandlingen överklagad
- **30 Mars 2005** Slutligt domstolsavgörande
- **22 Aug 2005** Utökad kollektivtrafik (200 nya bussar m m)
- **3 Jan 2006** Start på försök
- **31 Juli 2006** Försöket avslutas
- **17 Sep 2006** Folkomröstning
- **1 Aug 2007** Återstart
- **1 Aug 2012** Stopp för undantag för miljöbilar
- **1 Jan 2016** Avgiftshöjning med ca 75 %
- **1 Jan 2020** Utökning av trängselskatten



Var fjärde bil försvann

Varför blev försöket väl mottaget i Stockholm?

- Fungerade tekniskt mycket bra
- Människor visste vad de skulle göra
- Effekterna på trafiken överträffade förväntningarna
- Fördelarna blev tydliga för individen
- Löpande mätningar gav inget utrymme för rykten
- Det var en god sak



Grundläggande principer

- Avgift under veckodagar mellan 6.30 – 18.30
- En maxavgift per dag
- Samma avgift för alla fordon
 - Några undantag till att börja med
- Statlig avgift
- Intäkterna återförs till regionen
- Trängselskatt som finansierar infrastrukturinvesteringar blir ett lokalt bidrag

SKA INTE JAG KÖRA
MIN BIL SÅ SKA INGEN
ANNAN DET KELLER.

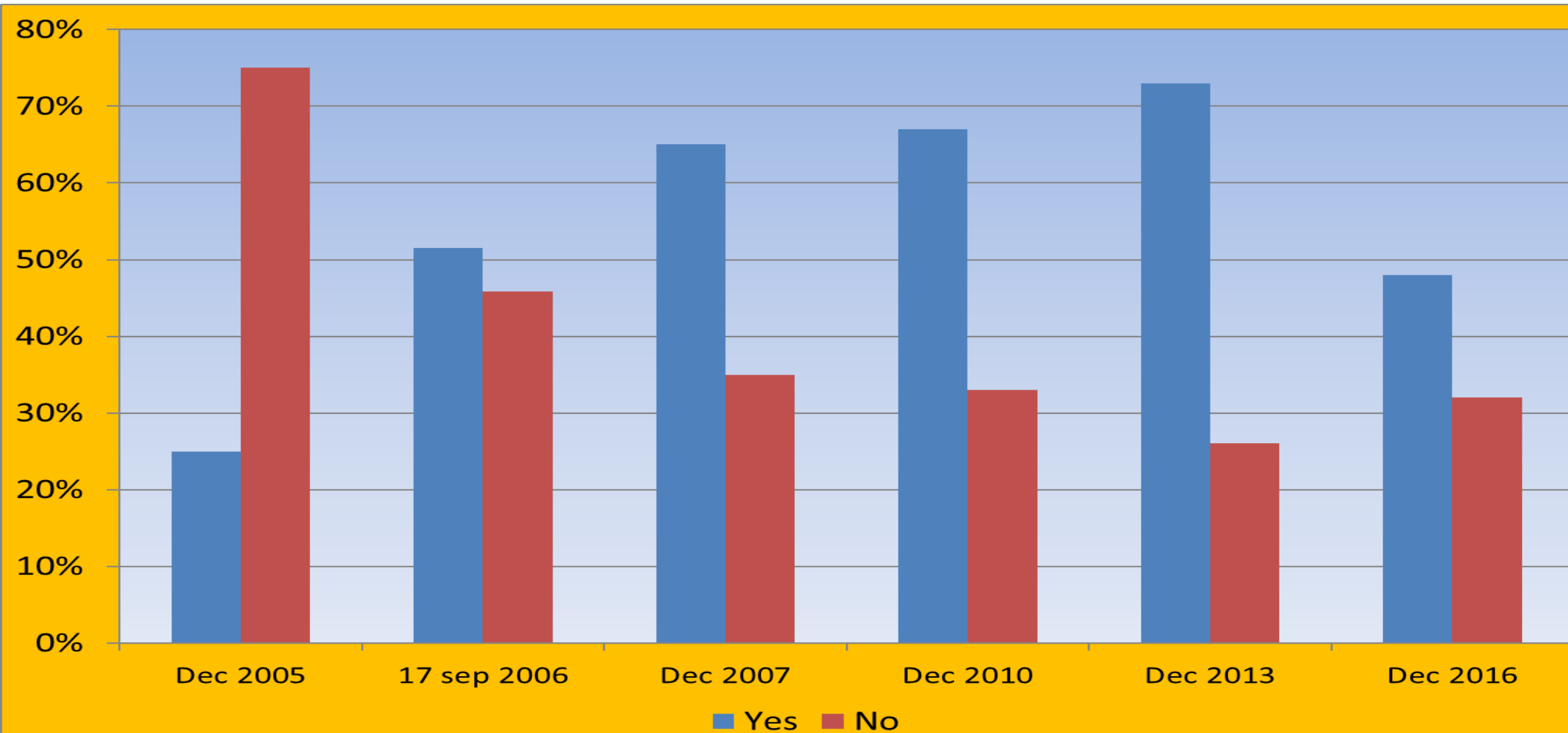


Stockholmsförsöket genomförs med målet att öka framkomligheten och förbättra miljön – inte stoppa bilarna.

Förändring passager in/ut från innercity/dag



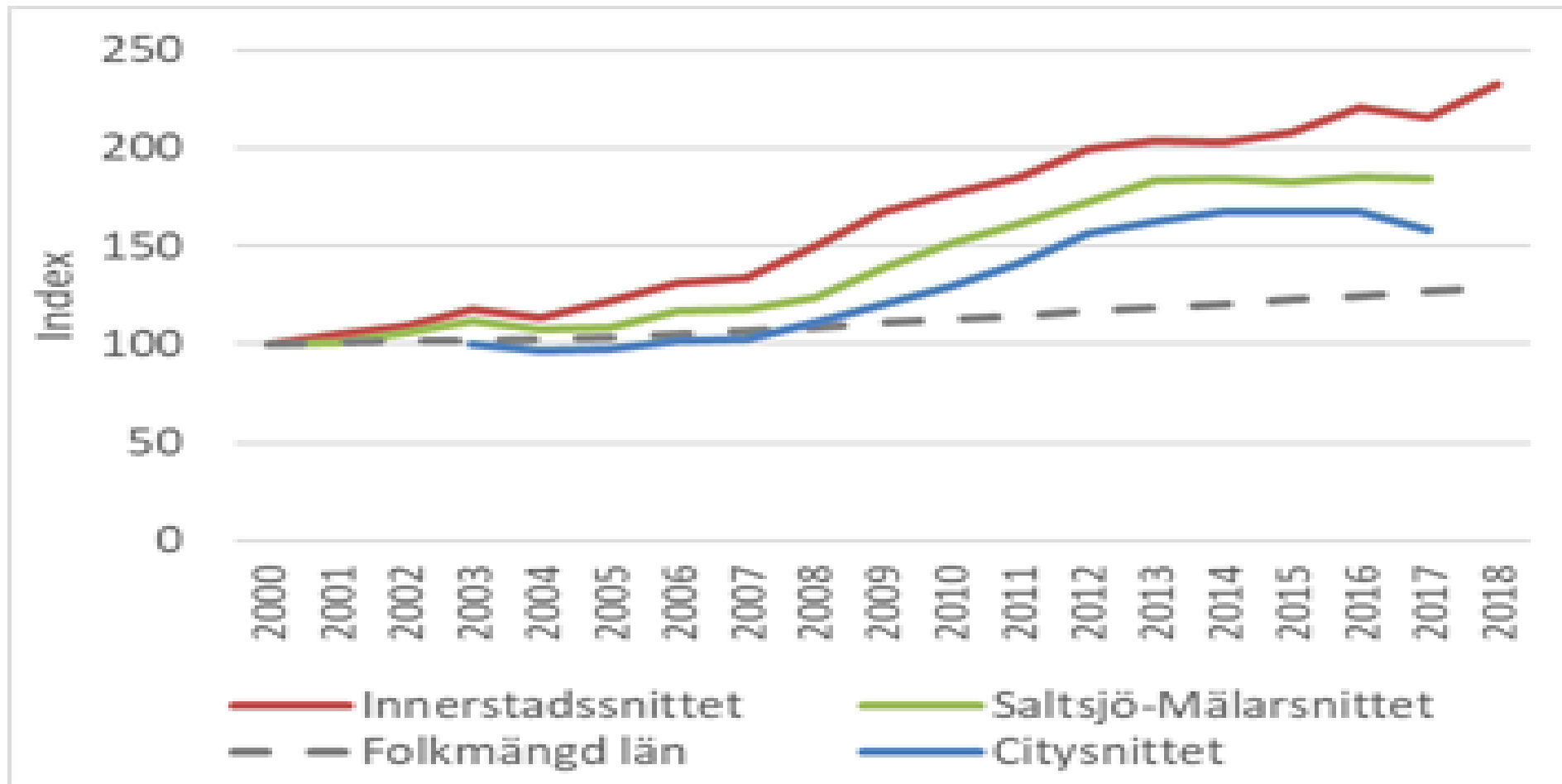
Allmänna opinionen 2005 – 2016



Ett helhetsperspektiv på stadsutvecklingen

- Hammarby Sjöstad & Norra Djurgårdsstaden
- Miljöprogram, energieffektivisering
- Klimatpakten
- EUs första miljöhuvudstad 2009 - engagemang från näringsliv, fastighetsägare och stockholmarna
- IT-infrastruktur STOKAB
- Framkomlighetsstrategi /Cykelstrategi/yrkestrafik
- Miljöbilar/Laddinfrastruktur för elbil

Utveckling av cykelpassager per dygn över tre snitt och befolkningsutveckling i länet, 2000-2018, rullande 5 års-siffror, index = år 2000.

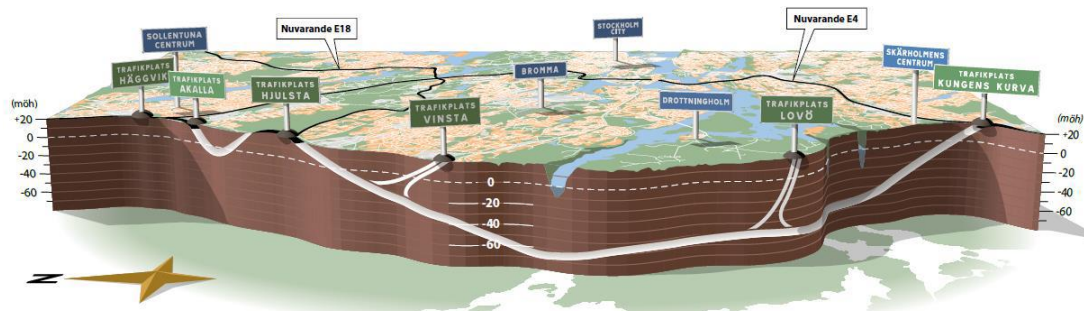


Utökning av trängselskatt 2020

- Avgift redan från kl 06.00
- Dag före helg avgiftsbeläggs, undantag julafton och nyårsafton
- Första veckan i juli avgiftsbeläggs men övriga veckor i juli avgiftsfria
- Avgiften höjs med 10 kr till 45 kr/passage mars, april, maj, juni, september, oktober och november.



Nya vägar i Stockholm - och utbyggd tunnelbana



Förbifart Stockholms tunnelprofil med ramper upp till trafikplatserna på Lovö och i Vinsta. Observera att profilen inte är proportionerlig.



Citybana för pendeltåg och Förbifart Stockholm

- Citybanan öppnade 2018
- Första spadtag Förbifart Stockholm aug 2014 – 21 km lång
- 18 km i tunnel
- Öppnar 2026
- Kostnad ca 27,6 Mdr kr – 80% trängselskatt, 20% staten
- 140 000 fordon/dag
- - 30 % minskad trafik i innercity
- Restid 15 min



Stockholm har 100 ggr bättre luftkvalitet 2019
jämfört med 1965



Fortsatta ambitioner

- 140.000 nya klimatsmarta bostäder till 2030
- Fjärrvärme, biokraftvärmeverk
- Fossilfritt Stockholm 2040
- Smart City
- Hälften grön och blå
- Bad, parker, promenadstad
- Nyttja IoT:s möjligheter
- MIT-samarbete



Tack för att ni lyssnat

