

# Hvilke prosjekter kommer?

---

*Anne Stine Johnson, Utbyggingssjef*

*Flekkefjord – Ålgård*

# Vårt oppdrag



## Meld. St. 25

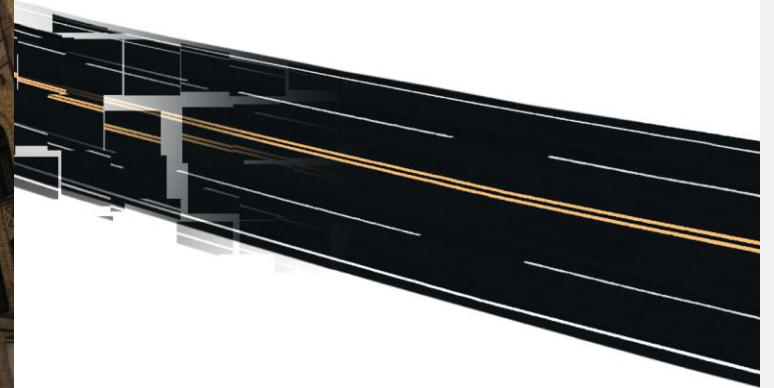
(2014–2015)

Melding til Stortinget

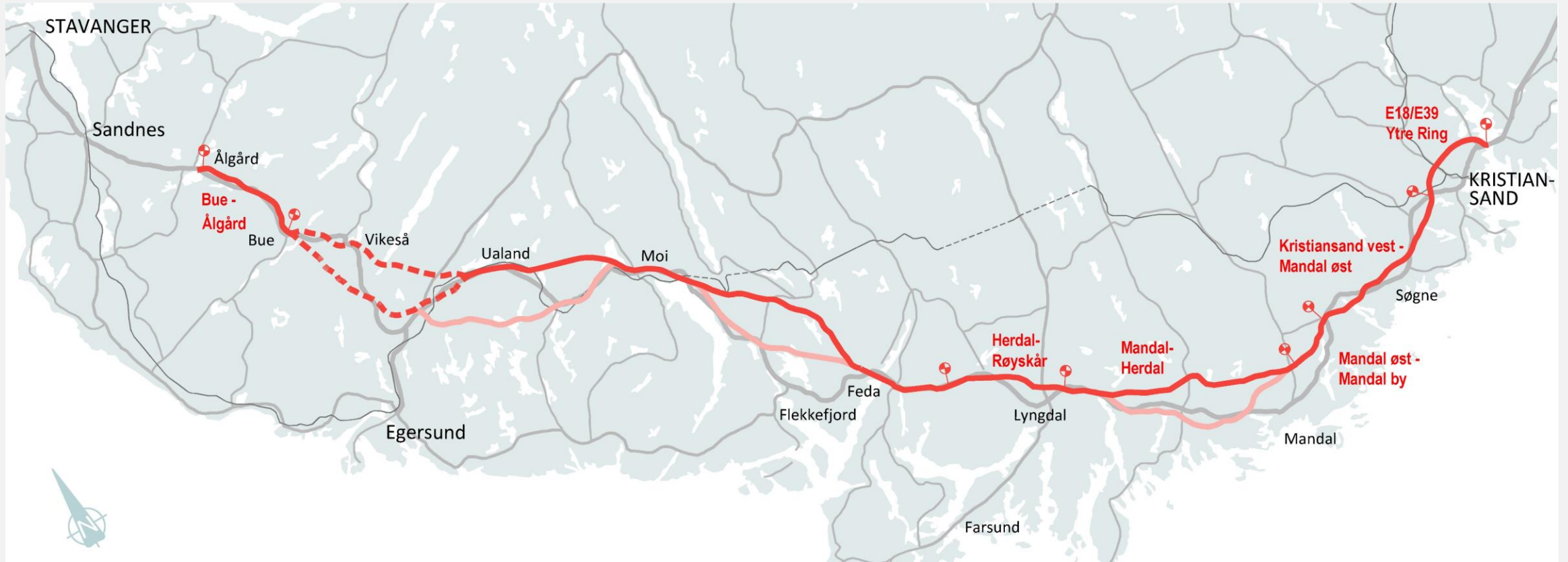
---

På rett vei

Reformer i veisektoren

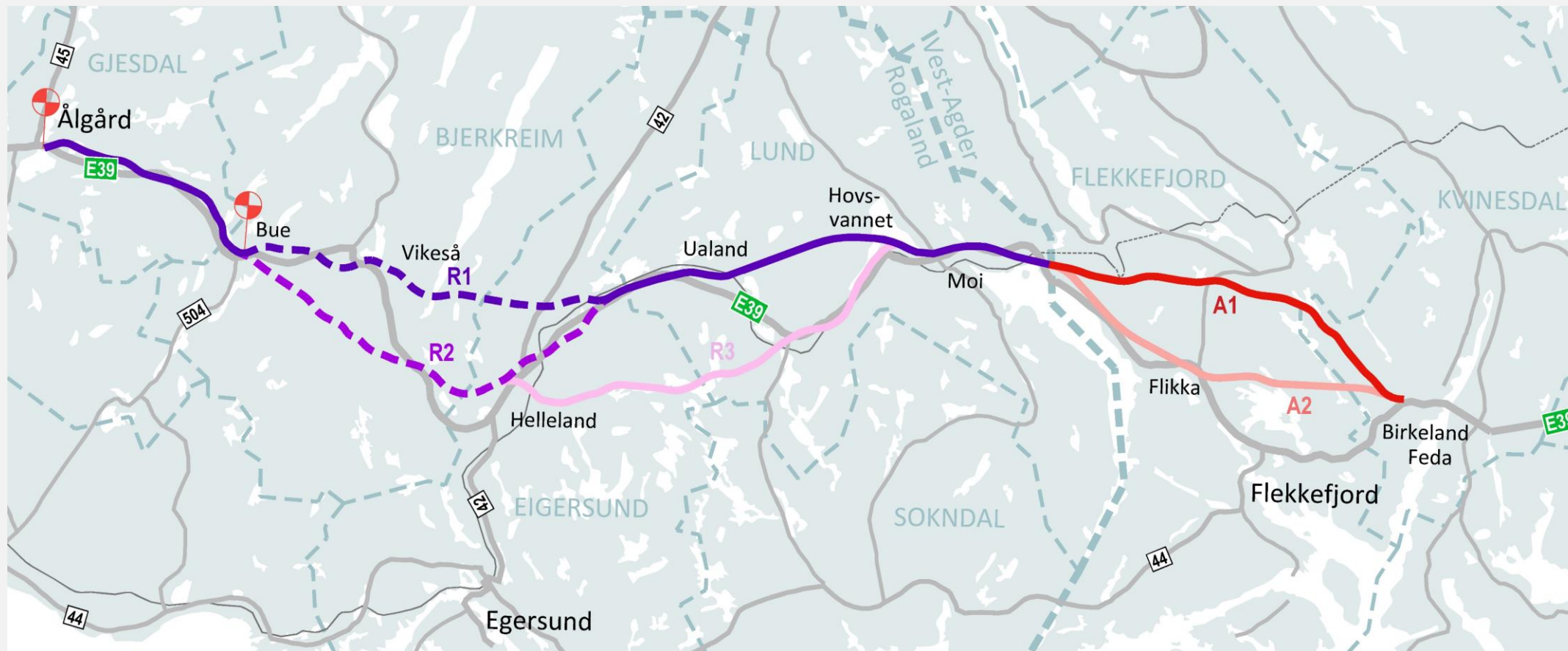


# 17 mil med motorvei – 1,5 time i 110 km/t





# Korridorene i kommunedelplanen

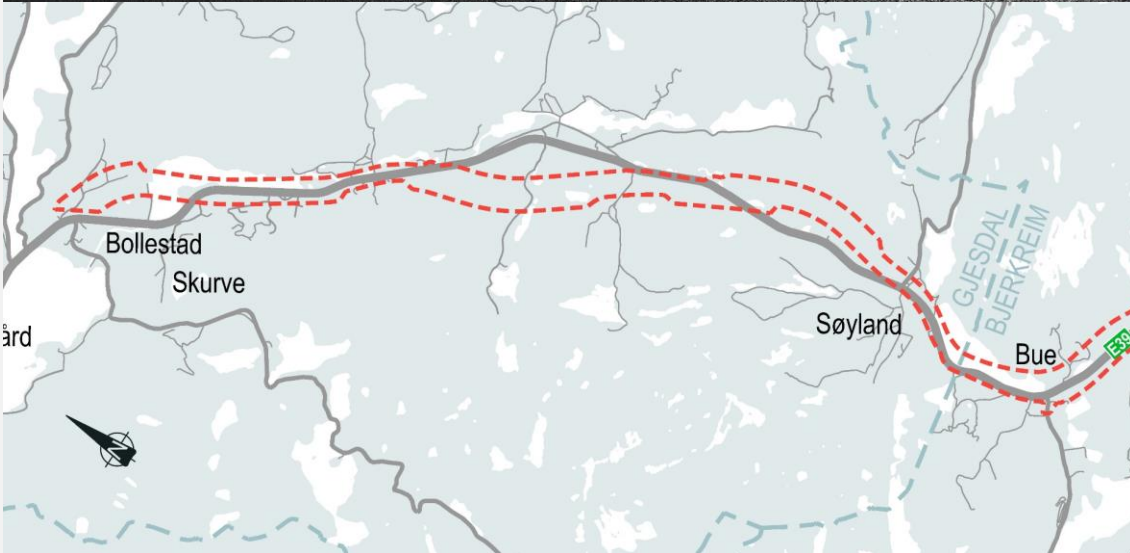


# E39 gjennom terrenget





# Bue - Ålgård – oppstart reguleringsarbeid



- Utarbeide reguleringsplan
- Varsler oppstart
- Fremmer egen reguleringsplan
  
- Vei anlegget
  - 1,5 milliarder kroner i kontraktsverdi
  - 14,8 kilometer firefelts motorvei
  - 14,5 kilometer vei i dagen
  - 250 meter bro
  - Totalentreprise

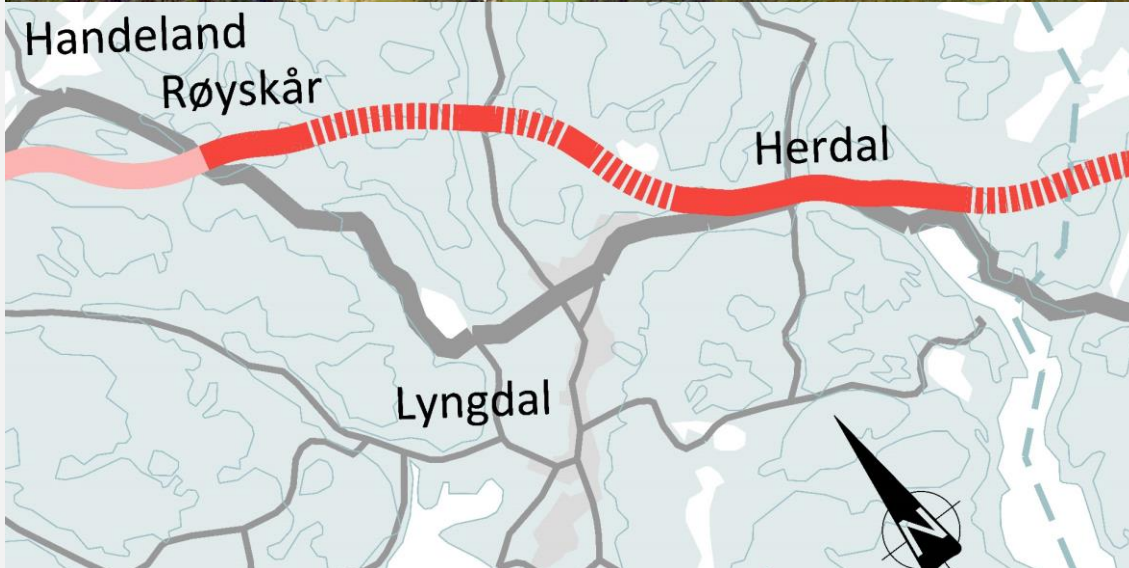
# Mandal – Herdal



- Ca 4,3 milliarder kroner
- 24 kilometer firefelts-motorvei
- 21 kilometer vei i dagen
- 3,7 kilometer tofelts tilkomstvei 80 km/t
- Totalentreprise med integrert samhandling
- Lengre tunneler
  - Lene – 2400 meter
  - Vrå – 600 meter
- Lengre bruer
  - Grundelandsvannet – 215 meter
  - Mandalselva – 230 meter
  - Skoftelandsbrua – 570 meter



# Herdal – Røyskår



- Tre milliarder kroner
- 10,5 kilometer firefelts-motorvei
- Fire kilometer vei i dagen
- 5,5 kilometer tunnel
- Totalentreprise
- Lengre tunneler:
  - Rossåsen – 1750 meter
  - Husefjell – 1250 meter
  - Kålåsen – 2500 meter
- Lengre bruer:
  - Optedal – 200 meter
  - Skiljetønna – 230 meter
  - Lyngna – 450 meter
  - Hårikstad – 100 meter



# 16,8 milliarder i kommende kontrakter i 2020



E18 Dørdal – Fylkesgrensa  
Telemark/Agder

**Planlagt kunngjøring**  
April 2020

**Lengde i KM**  
22 km

**Antatt kontraktsverdi**  
3,8 mrd

**Planlagt kontraktsgjøring**  
Januar 2021



E18 Pinesund – Tvedestrand

**Planlagt kunngjøring**  
April 2020

**Lengde i KM**  
20 km

**Antatt kontraktsverdi**  
3,2 mrd

**Planlagt kontraktsgjøring**  
Mars 2021



E6 Kvævangsfjellet

**Planlagt kunngjøring**  
April 2020

**Lengde i KM**  
22 km

**Antatt kontraktsverdi**  
1,0 mrd

**Planlagt kontraktsgjøring**  
Desember 2020



E39 Mandal – Herdal

**Planlagt kunngjøring**  
Juni 2020

**Lengde i KM**  
24 km

**Antatt kontraktsverdi**  
4,3 mrd

**Planlagt kontraktsgjøring**  
Desember 2020



E39 Herdal – Røyskår

**Planlagt kunngjøring**  
Oktober 2020

**Lengde i KM**  
10 km



E39 Bue – Ålgård

**Planlagt kunngjøring**  
November 2020

**Lengde i KM**  
15 km

# Hva må skje videre?



Tett trafikk på E39 i Gjøedal. MAL ORSTEDT/NTB

## Prioriterer ny E39 mellom Ålgård og Flekkefjord

**E39:** Nye Veier har gjort omprioriteringer, og framskryder strekningen E39 Flekkefjord-Ålgård.

Arnt Olav Klippenberg  
artn.olav.klippenberg@nyeveier.no

Den anbefalte nye E39 Flekkefjord-Ålgård er 61 km lang. I dag er strekningen på E39 mellom Ålgård og Flekkefjord 500 km. I en pressemelding sier Nye Veier at denne veien, sammen med en strekning på B6, skal prioriteres. Hva betyr det i praksis? Administrerende direktør i Nye Veier Ingrid Dahl Hovland sier at det for klogkånda del betyr at nå starter jobben til Nye Veier og at de velger å starte i vest.

«Vi ønsker å komme i gang Lina, skal optimaliseres og vi skal få ned kostnadene, men vi er helt avhengig av at den strategien går gjennom. Hun bekrefter at Nye Veier jobber tett sammen med Vegvesenet for tiden. Vegvesenets mål er for langt ha kommet med sin anbefaling, men det har drøyt ut på et møte på Helleland, for et par uker siden, ble det sagt veimær av vegvesenets folk. Direktør Ingrid Dahl Hovland bekrefter midlertidig de jobber så tett på Vegvesenet at de allerede nå kan si at strekningen Ålgård-Flekkefjord vil bli prioritert.

«Vi har stor tro på at det som kommer fra Vegvesenet kommer til å bli fulgt, sier hun.

**En del arbeidsgjenstår**  
For bygge de nye, prioriterte strekningene gjenstår arbeid med å redusere kostnader og øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. «Vi eller tempoet i arbeidet med å modne prosjektene, og forsikre oss at alle samfunnsøkonomiske gevinster er tatt ut. Både grunnlaget i optimaliseringen, men også at hastigheten i dette arbeidet. Målbildet er mer trafikktrykket vil for pengene, reaksere til brukeren, sier administrerende direktør Ingrid Dahl Hovland.

Videre heter det at Nye Veier

## Kvinne i 50-årene stjal ringe for 180.000 kroner

**SANDNES:** Kvinnen i 50-årene hadde gode greie på de ulike ringene i Georg Jensen-butikken på Kvadrant. I løpet av 15 minutter klarte hun å stikke av med verdier for 180.000 kroner.

Camilla Bjørheim  
camilla.bjorheim@farkledet.no

Daglig leder Kariann Dahle Hansen forteller at kvinnen i 50-årene tok seg god tid i butikken lørdag og 24. november.

Hun kunne nye om de ulike ringene og merker i butikken, hadde kunnskap om pris og produkt og viste stor interesse, sier Dahle-Hansen.

**Brottsakt**  
Ekspedienten tok seg god tid med den interesserte kvinnen, som etter en stund ønsket å vite mer om spesielt en ring.

«Den ansatte i butikken måtte da snu seg for å hente en katalog for å kunne svare mer spesifikt på kvinnens spørsmål, og vardenforborte øyeblikk.

«Trolig tok det bare tosekunder. Da ekspeditoren undersøgte ringen ble hun distraheret.

**Omfattende**  
«Den samfunnsøkonomiske lønnsomheten av prosjektene vi hittil har arbeidet med har økt med om lag 50 milliarder kroner. Av dette er 21 milliarder reduksjoner i utbyggingskostnader, mens nesten 30 milliarder er økt trafikktrykke og reduserte ulikhetstiltak. Trafikkens nytten oppnås gjennom kortere veitid, høyere hastighet og dermed redusert reisetid, sier Hovland.

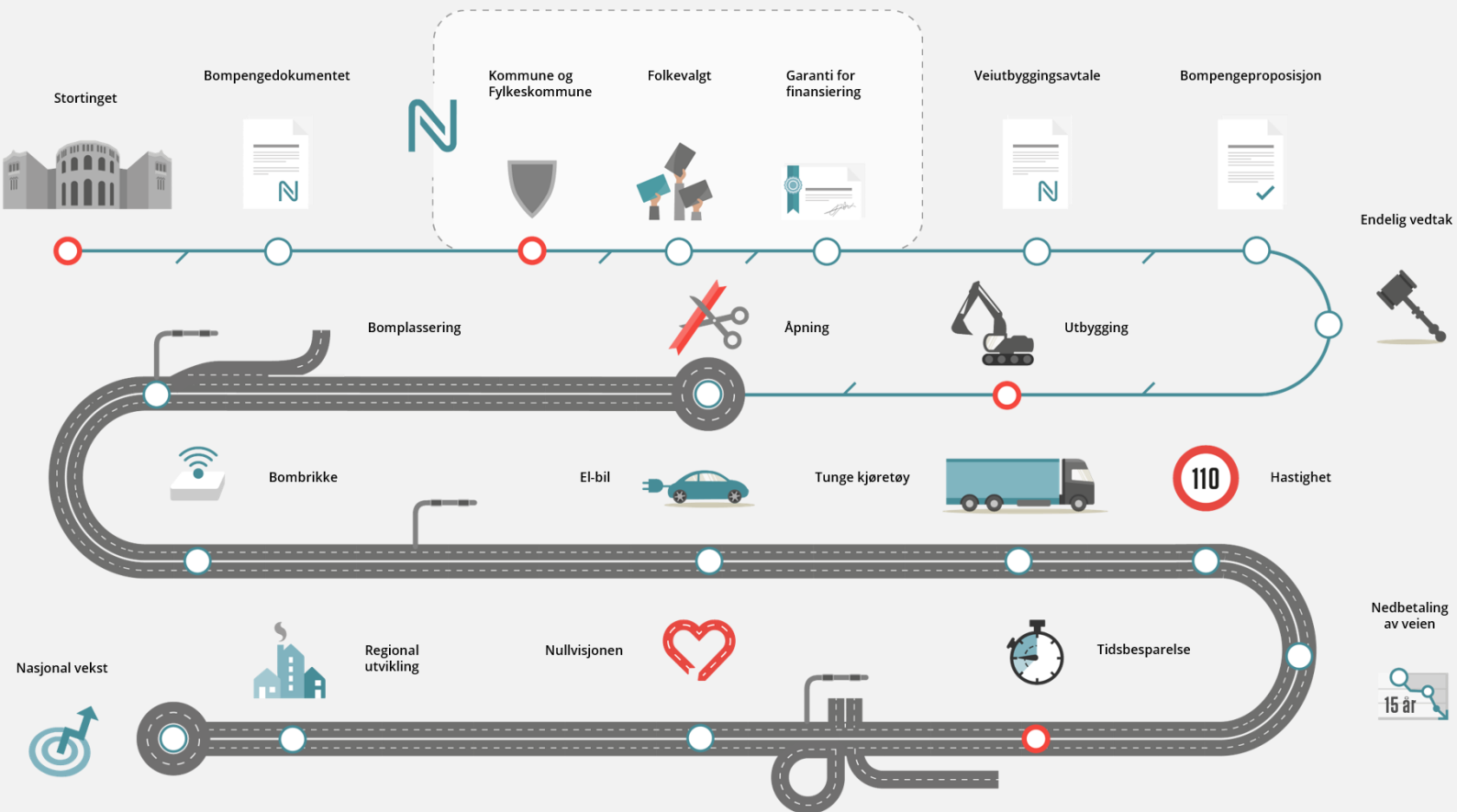
Videre heter det at ny E39 er et omfattende samarbeidsprosjekt. Kortere vei og høyere hastighet vil halvere reisetiden fra flere steder på strekningen inn til Kristiansand eller til Tvedestrand. Slik som regneres jobber med en kommunedelplan for strekningen, som forventes å bli vedtatt i 2018. Så snart trasévalget er gjort, ønsker Nye Veier å gå i markedet med kontraktene.

Ringene fra Typen Fusion fra Georg Jensen ble stjålet fra butikken på Kvadrant. GEORG JENSEN



Flintergaten • Sandnes • Tel 51 60 80 38 • www.antik.no

av kvinnens som brukte armer



av kvinnens som brukte armer



NyeVeier