

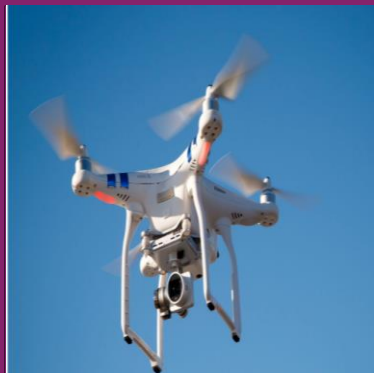
Stavanger Næringsforening Luftromsregulering

20.Aug

VOLOCOPTER
IN COLLABORATION WITH
Skyports



Fire faser – Fire segment



2021
Manuell Inspeksjon



2022-2023
Avansert bruk



2023-2025
Frakt



2025-2030
Passasjerer

«Økosystemet» - rammebetingelser for videre utvikling

- Videre utvikling avhenger av innfrielse av krav og forventinger innen for fire sentrale områder
- Sertifisering av teknisk og operativ karakter, regelverk knyttet til operasjon i luftrom
- Avinor må forholde seg til alle fire dimensjoner og sikre gode prosesser for å møte forventninger fra marked og fra myndigheter



**Aircraft
system**



**Certification
and law**



**Social
acceptance**



Infrastructure

Regulering av luftfarten for droner og UTM (Unmanned Traffic Management)

- Avinor skal levere en sikker plattform for bruk av droner i Norge
- UTM er muliggjøreren for sikker og effektiv trafikkstyring av ubemannet luftfart, både på kort og lang sikt
- Avinor har allerede etablert en første versjon av UTM for de 17 største lufthavnene – over 1000 flygninger godkjent i løpet av kort tid
- UTM vil utvikles løpende for å kunne levere tjenestene som etterspørres i dronemarkedet
- UTM er en forutsetning for tilrette-legging og utvikling av øvrige forretningsmodeller

