

Mobilitet og teknologi

Mikal Dahle

Kolumbus – Prosjektleder TrAM



Kolumbus – frå kollektiv til mobilitet



Kolumbus' strategi:

"Enklere å bevege seg rundt i regionen vår uten å bruke egen bil"

Kolumbus – frå kollektiv til mobilitet



Autonom buss

Først i Norge



HentMeg

First we take Sauda...



Tog + Kolumbus

Først i Norge



TrAM

Verdens første



HjemJobbHjem

Unikt og prisvinnende



Bil som tjeneste

Første pilot i gang



Elektrisk bysykkel

Unik i verden



Leasing elsykler

Første gang i Norge



Mobilitets-huber

MaaS i praksis



Utbyggingsprosjekter

Fremtidens samarbeid



Sparkesykler

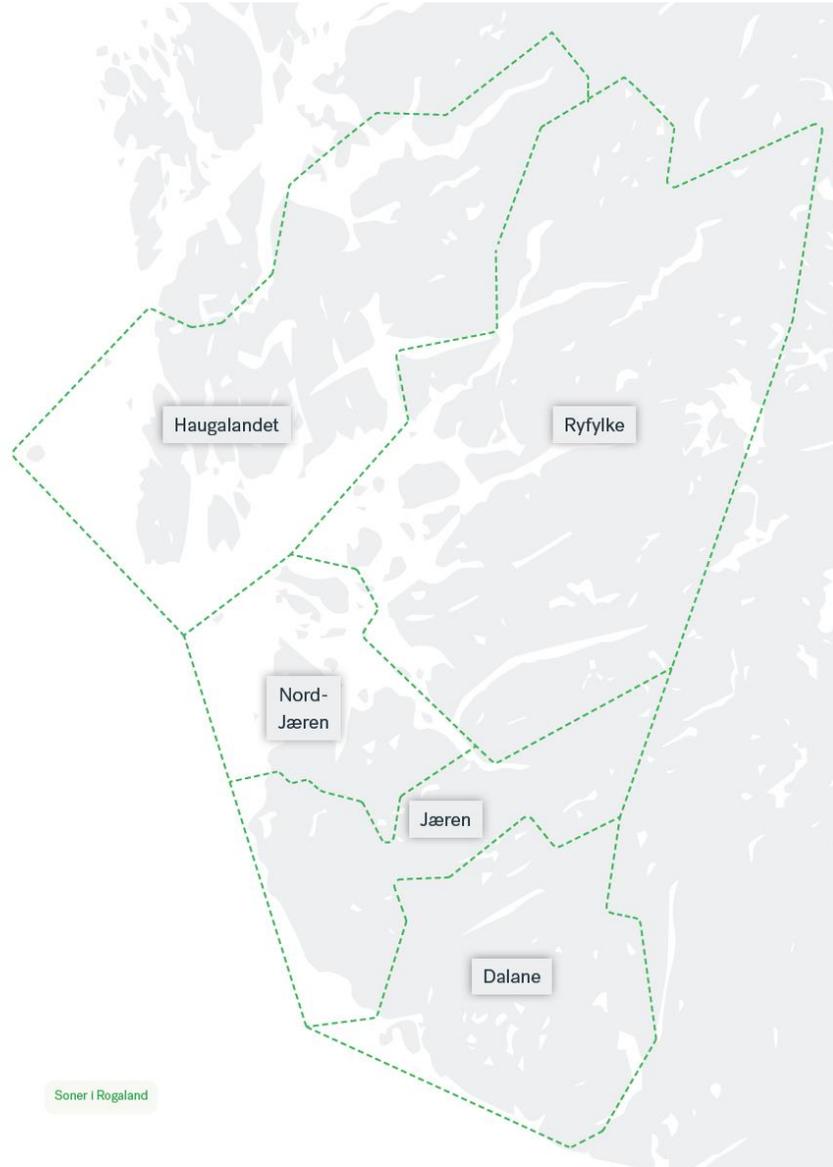
Smartere enn sitt rykte?



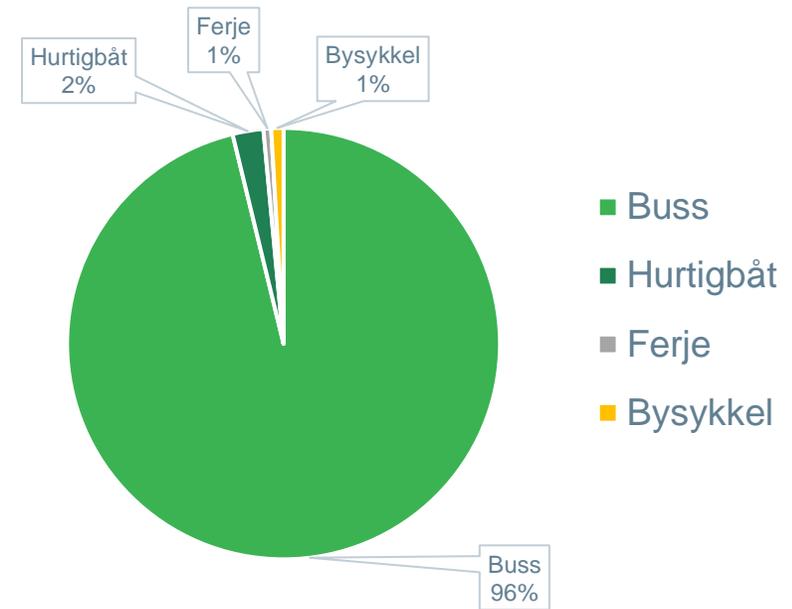
App

Digital infrastruktur

Kolumbus på 1-2-3

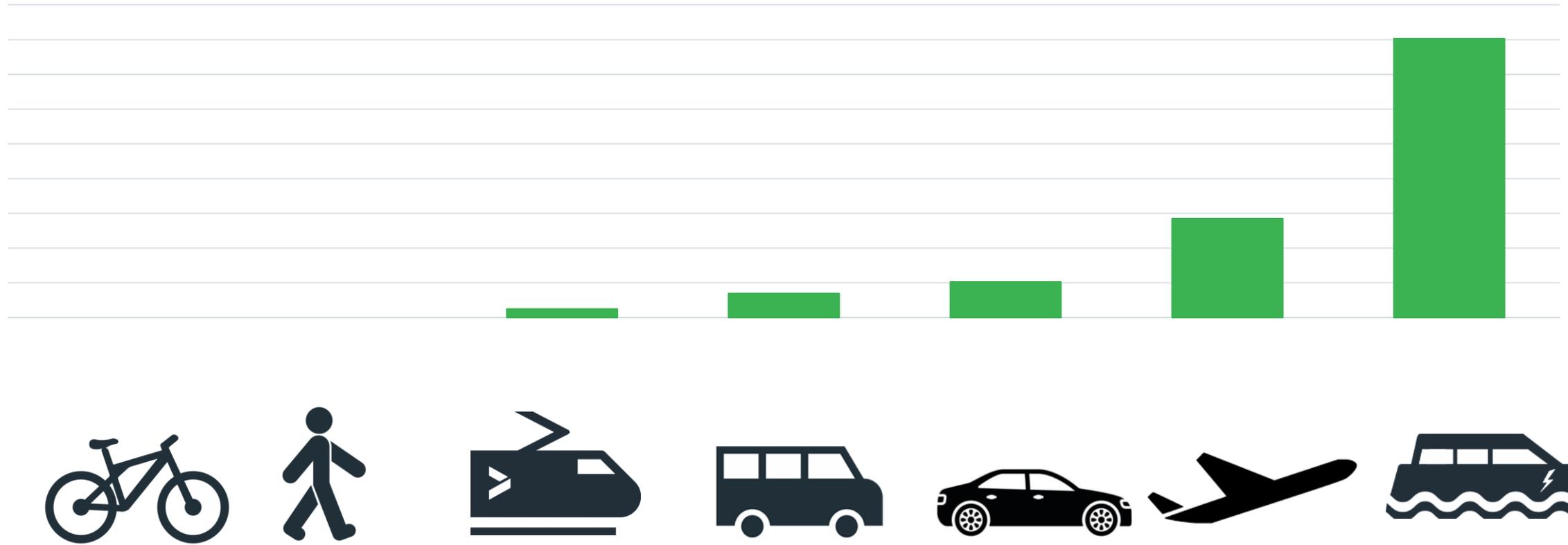


Antal reiser



Antall daglige reiser	83 280
Antall daglige avganger	3 750
Antall turer med bysykkel	191 426
Tilskudd per reise med buss/båt	34/328 kr
Antall bussruter	130
Antall skoleruter	182
Antall båtruter	22
Besvarte kundehenvendelser	114 333
Ansatte	74

Persontransport – intensitet av CO₂ utslepp [g/pkm]

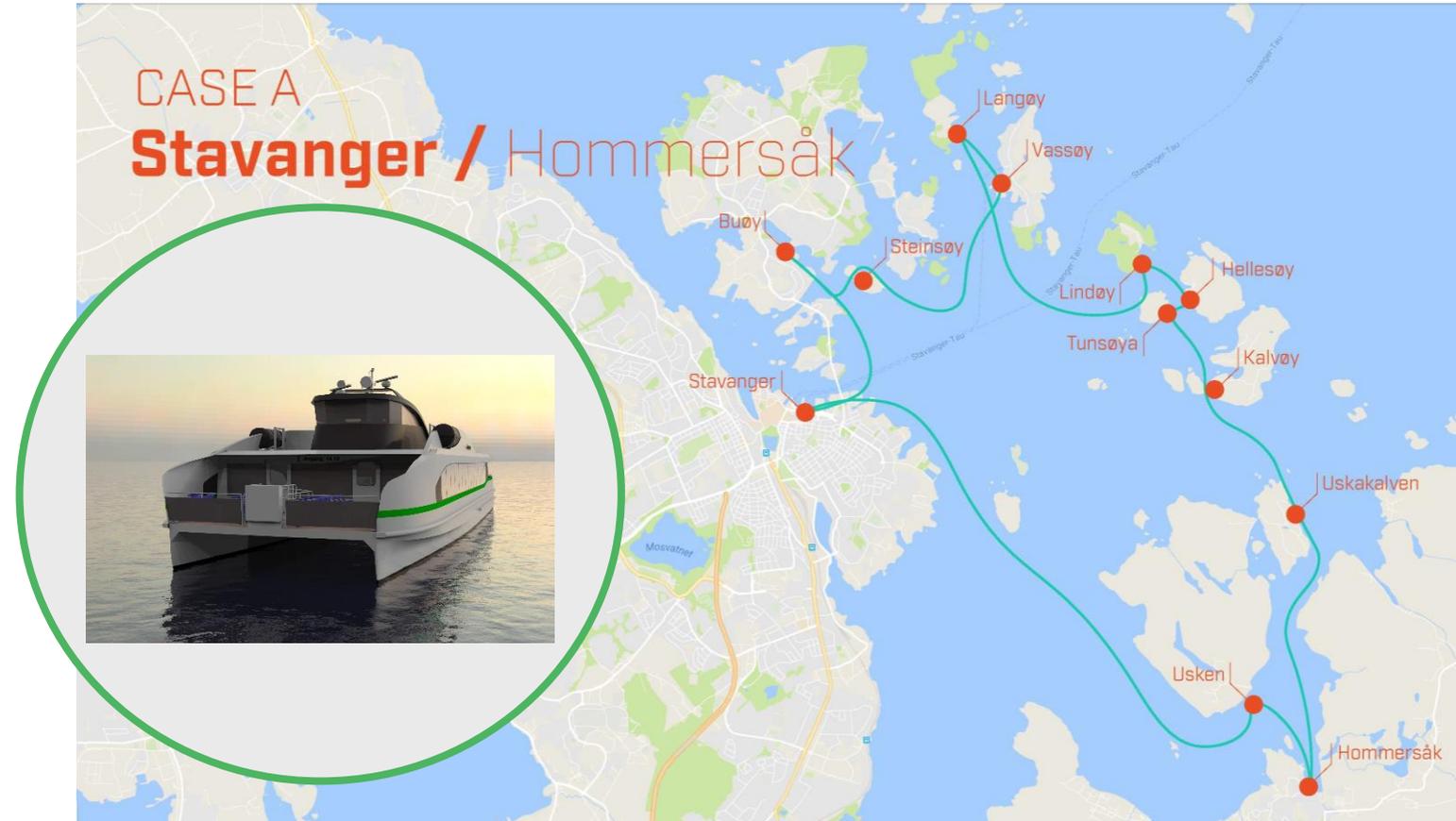




Kolumbus – «Medstraum»

«Medstraum»

- Hommersåk/Byøyene ruta
- Minimum servic fart = 23 kn
- Lading ved Fiskepiren i Stavanger
- Kapasitet:
 - 147 passasjerar
 - 20 syklar
- I trafikk frå andre kvartal 2022



Medstraum

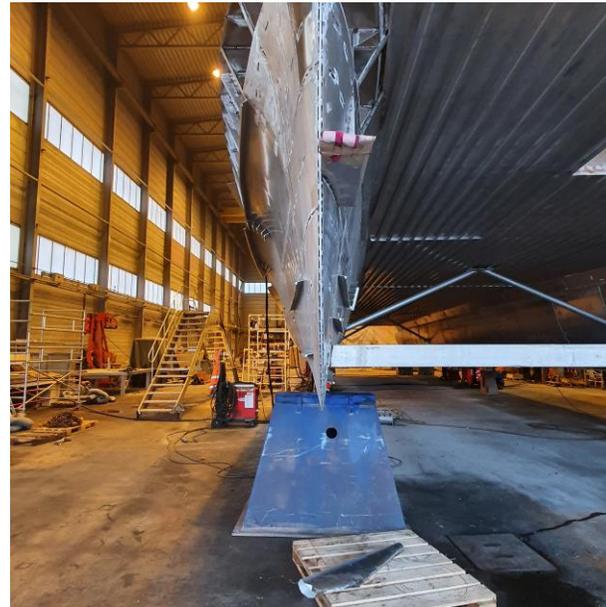
Tekniske spesifikasjonar

- $L = 31\text{ m}$
- $B = 9\text{ m}$
- Batteri = 1524 kWh
- Ladekapasitet = 2,3 MW

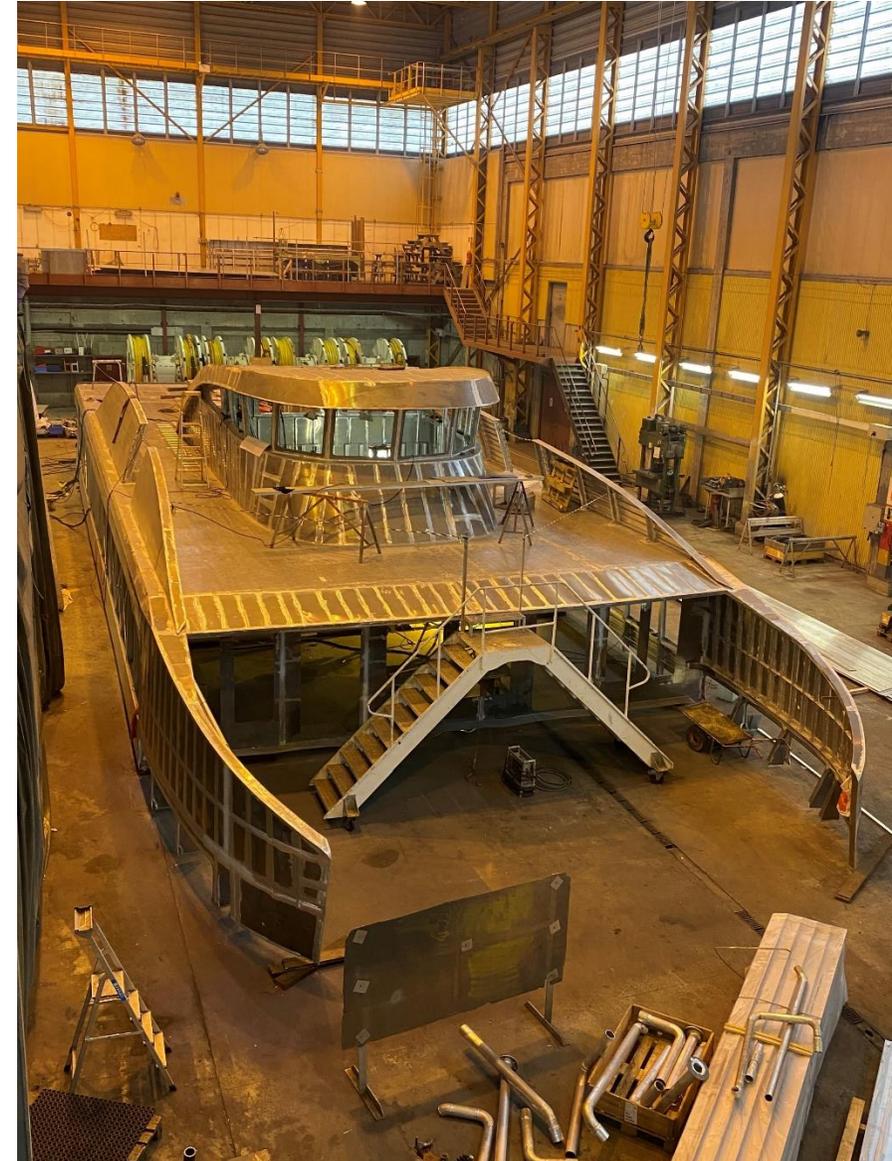
Status

Produksjon

- Skrog og superstruktur blir samanstilt på Fjellstrand i løpet av november
- Levering er planlagt i midten av april 2022



Skrog på Fjellstrand AS, okt 21



Passasjer- og bru-modul på Fjellstrand AS, okt 21

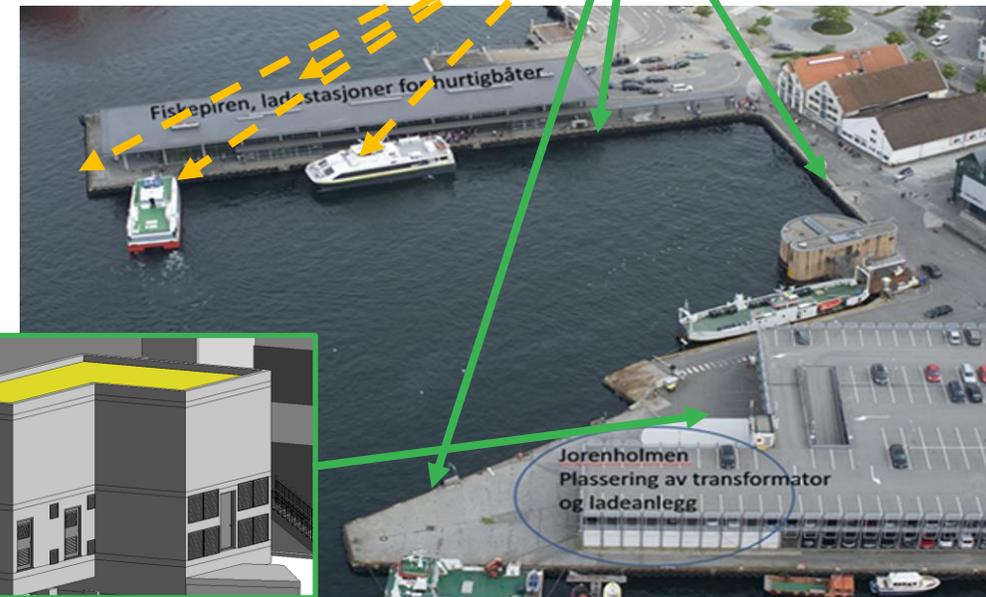
Ladeinfrastruktur til båtar

Fiskepiren-området

- Samarbeid mellom Kolumbus, Stavanger Havn og Lyse
- Anlegget er designa for enkle framtidige nye ladepunkt
- Total kapasitet = 8MW
 - Behov for Medstraum = 2,3 MW
- Ladetilkopling:
 - Ønsker fleksible løysingar
 - Brukar manuelle «bil-pluggar» (CCS-2)

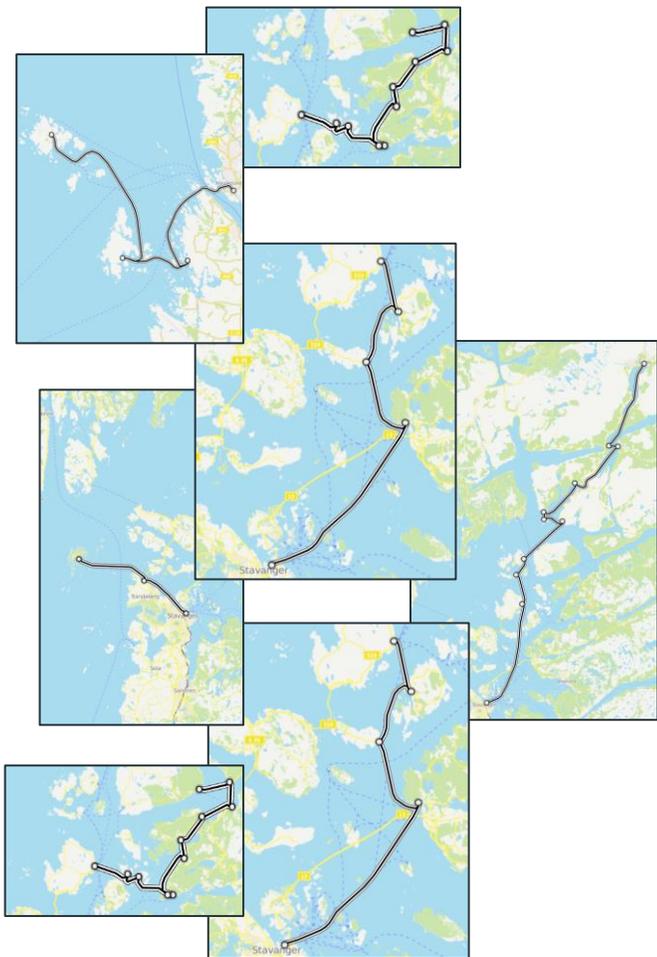


Lade-punkt (POD)



Trafo- og kraftelektronikk bygg

Kolumbus – framtida



Tildelingskriterier for operator-kontraktar:

- Økonomi = 70%
- Miljø = 30%



Hurtigbåtar

Route	Energy system						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Sauda express	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴
Ryfylke express	🔴	🔴	🔴	⚡	⚡	⚡	⚡
Kvitsøy express	🔴	🔴	🔴	⚡	⚡	⚡	⚡
Byøyene/Hommersåk express	💧	⚡ / 💧	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
Rønvær/Feøy express	🌱	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡

Ferjer



Route	Energy system						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Kvitsøy	💧	💧	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴
Ryfylke	🔴	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
Finnøy	💧	💧	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴
Utsira	🔴	🔴	🔴	🔴	⚡	⚡	⚡
Vassøy	🔴	🔴	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡

TrAM - verdens første 100% elektriske hurtigbåt



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769303