

Status Transportkorridor Vest

22. oktober 2021

Risavikdagen 2021



Derfor er Risavika så viktig

- Logistikk-knutepunkt for regionen og Norge
- Økte godsmengder.
Korona-effekt: Flere handler lokalt, eller på nett = mer gods over havnene
- Offshore: Betjener Nord-Europas største olje- og gassklynge
- **Risavika er, og skal være, et attraktivt område**
- Arbeidsplasser og aktivitet
- Klynge for framtidens energiselskaper og leverandørindustri

Får tungbilene sine snarveier?

Tungbilnæringen er i opprør over nye, planlagte kutt i den planlagte traséen nordover fra Risavika. Onsdag besluttet styringsgruppen i Bymiljøpakken at de vil lytte til tungbilaktørene.



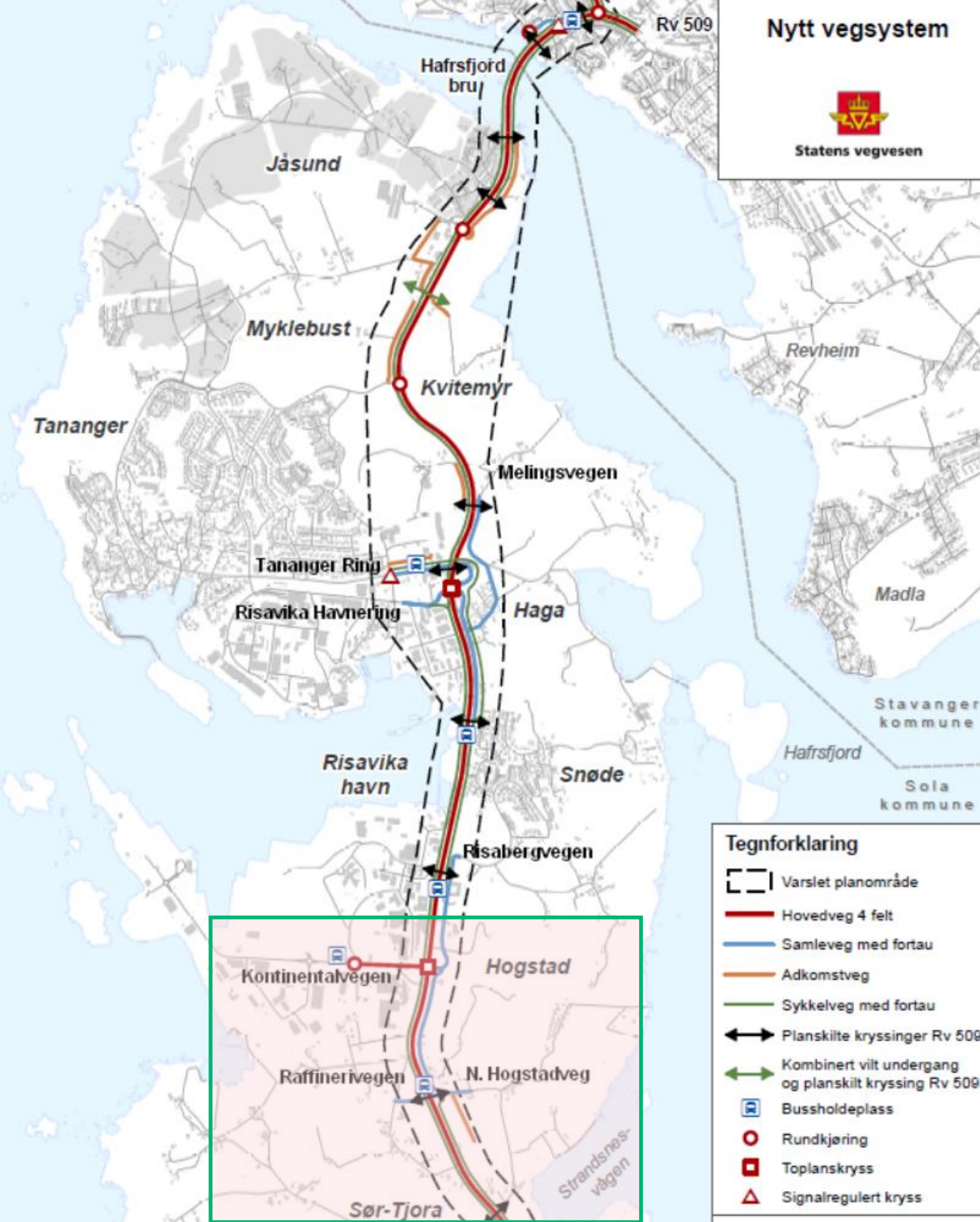
Vi er på E39 Randabergveien, Tastatorget øst fra Finnestad. Ifølge daglig leder i SR-Group Bjørn Røstad er Gabba-krysset verken lett å entre for noe vogntog. Verken om en kommer fra sør eller skal nordover. **Foto:** Marie von Krogh

Transportkorridor Vest



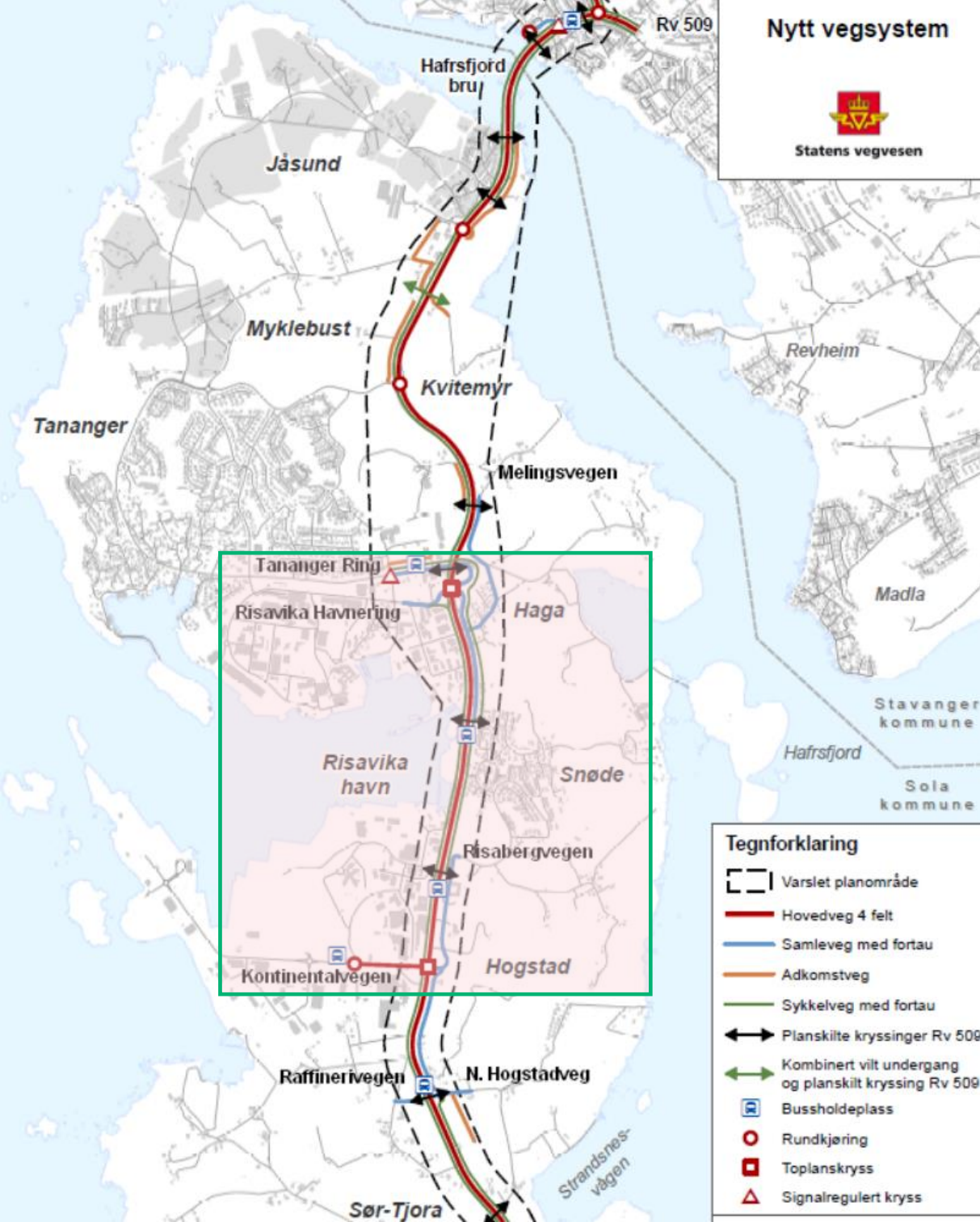
Litt historie

- Regionalplan for Transportkorridor Vest (Vedtatt av Rogaland fylkesting 07.06.2011)
- Varslet planoppstart i Sola kommune mars 2013
- Hovedmålene med planen har vært:
 - Gi **bedre kapasitet og framkommelighet** for næringstrafikken og kollektivtrafikken
 - Legge til rette for **økt sjøveis godstrafikk** (gods på skip)
 - **Bedre trafiksikkerheten** i området.
 - Legge til rette for bedre framkommelighet og trafiksikkerhet for **gående og syklende**
 - Legge til rette for etablering av **Bussvei 2020** på deler av strekningen



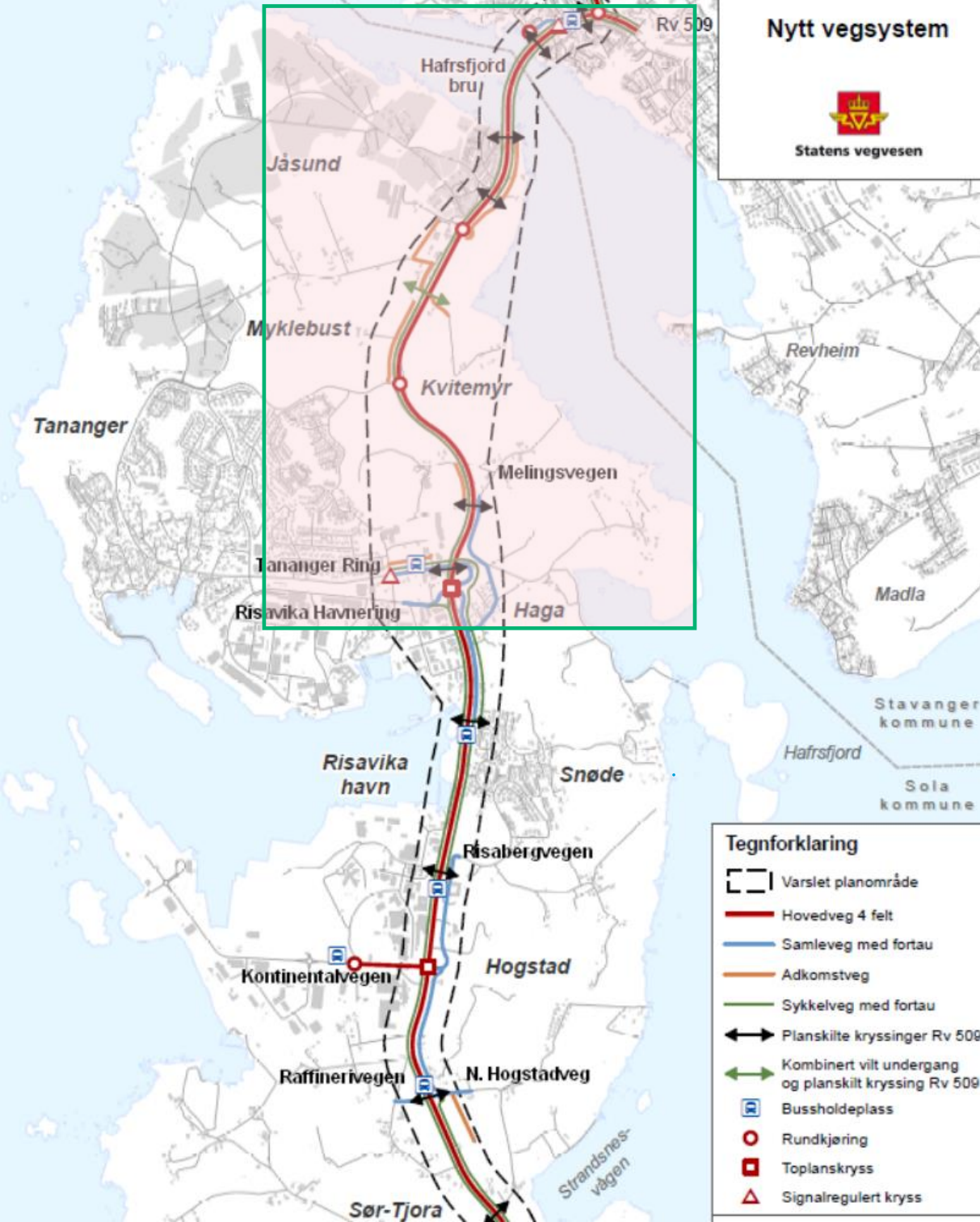
Sola skole - Kontinentalvegen

- Endret kryss i Kontinentalvegen fra to-plans til rundkjøring med filterfelt for å spare kostnader
- Forventet anleggsstart februar – mars 2022



Kontinentalveien - Hagakrossen

- Forseres og startes opp samtidig med ferdigstilling av TKV Sola skole – Kontinentalveien
- Kryssløsning i Hagakrossen går fra to-plans kryss til rundkjøring.



Hagakrossen – Hafrsfjord bru

- Er under utredning for mulige innsparinger i Rogaland fylkeskommune
- Foreløpig forslag, som ikke er vedtatt, er 2 felts veg fra Hagakrossen til rundkjøring på Jåsund
- Fra Jåsund og over Hafrsfjord bru er forslaget 4 felt. Bakgrunnen for dette er at dagens bru er i såpass dårlig forfatning at vedlikehold vil ikke lønne seg på lang sikt. En ser derfor på løsning med en ny bru

Transportkorridor Vest



Veien videre

- Mye usikkerhet om TKV vil bli realisert slik tanken var fra starten på grunn av kostnadskutt.
- Mye av trafikken går også nordover til E39 - viktig å synliggjøre
- Vi inviterer næringslivet og transportbransjen til å fortsatt si sin mening og være med å påvirke resultatet.



Sola
kommune