

UTSIKTER FOR HAVNEN

Risavikadagen 2021

Hilde Frøyland, arealutvikler



CLOSE
TO *everything*

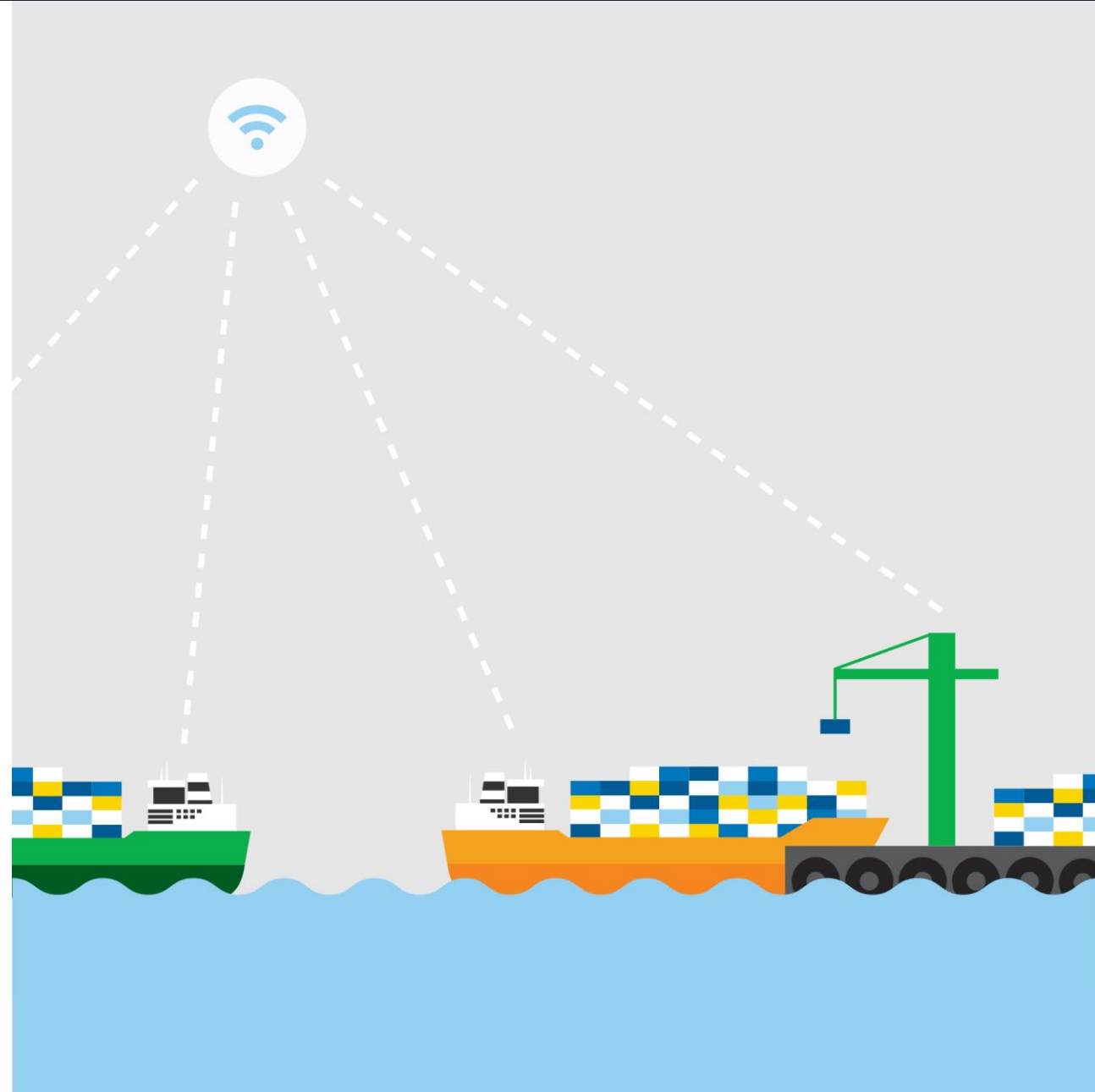


Stavangerregionen Havn støtter
FNs bærekraftsmål

Fra Strategiplanen



- A. Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer
- B. Vi skal samarbeide med myndigheter, politikere og andre for å styrke havneinfrastruktur på land og sjø
- C. Vi skal utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur



Markedsområdene – samspill og muligheter



Risavika >

*gods
energi og offshore
utenriksferge*



Mekjarvik >

*industri
energi og offshore*



Stavanger >

*ventekai
turisme; cruise og charter
persontransport i rute*

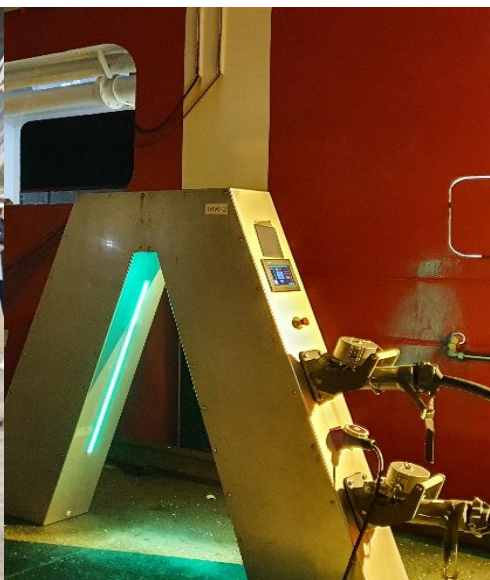
Bærekraftsmål for investering, innovasjon og utvikling



Vi skal tilby ren energi til alle.



Vi skal investere i tjenester skipsfarten har behov for.



Storbyhavn havnesamarbeid

godslinjer direkte vestover, havnene i Stavanger, Bergen, Trondheim

Tenketank sjø, Sør-Rogaland

felles regionstenkning for logistikk- og transportkjeden

Norsk Industri

samarbeid om tilbud til havvind, havnene i Rogaland, Bergen, Trondheim

Elnett 21

økt lokal energiproduksjon og deling energi

Grønt Skipsfartsprogram

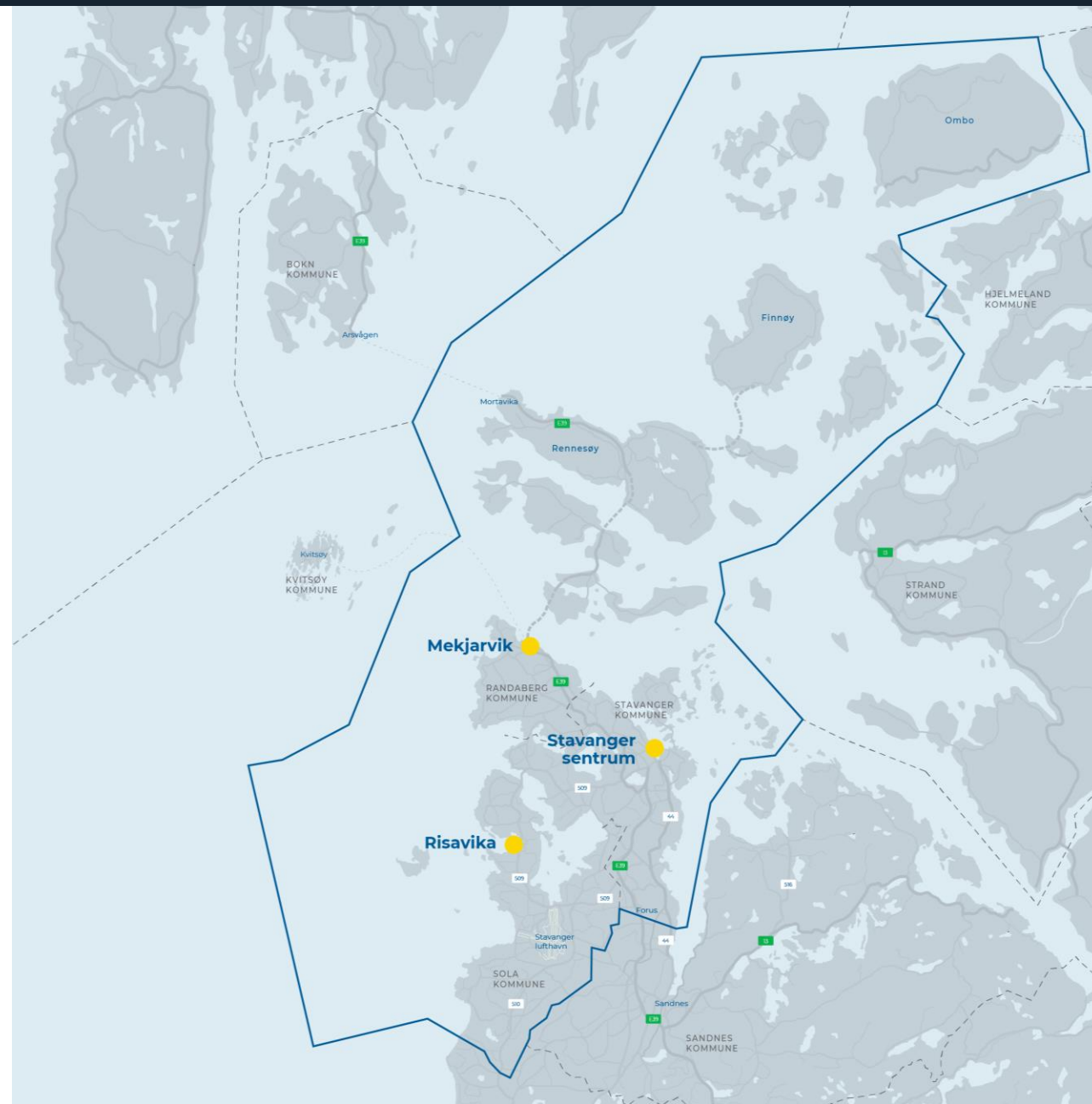
etablere verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart

Øvrig samarbeid med Stavanger Næringsforening, NHO, New Kaupang, Region Stavanger, logistikkforeninger, næringsparker, større næringsseidomsaktører, Maritimt Forum og eierkommuner



Stavangerregionen Havn i dag

- 750 000 m² areal
- 5 300 m kailinje
- 43 700 m² kontor, lager haller og verksted
- 60 000 årlige anløp





Risavika

Havnevirksomhet i dag

Kjernevirksomhet

- gods
- energi og offshore
- utenriksferge

Særpreg

- beliggenhet
- store logistikkaktører
- smart teknologi





Risavika

Havnevirksomhet i dag

Arealer

- 602 000 m² areal
- 2 060 meter kailinje
- 7 110 m² kontor
- 18 540 m² lager/verksted
- 7 500 m² rubbhaller





Risavika

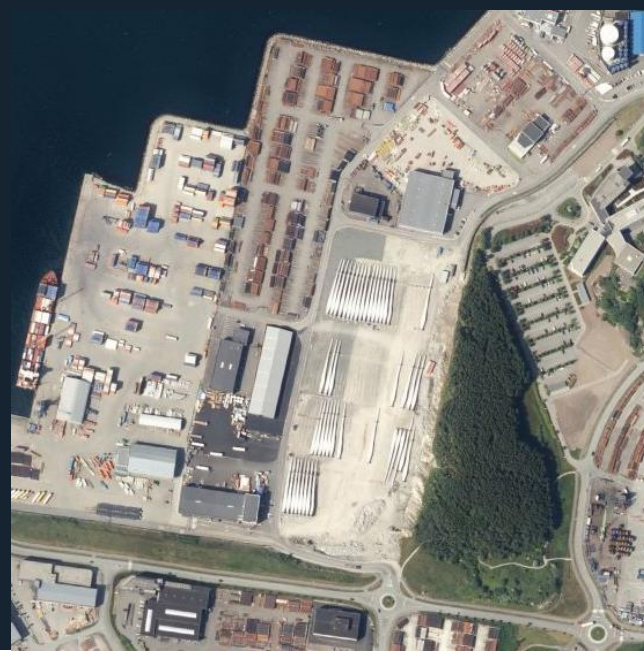
Satsingsområder

- Merutvikling og nyutvikling av ca. 400 dekar og nye kailinjer
- Ønsker utvikling av «Skogen» til havn
- Mulighet landutvikling øst
- Nye 100 dekar i sør

Mer- og nyutvikling



«Skogen»



Øst



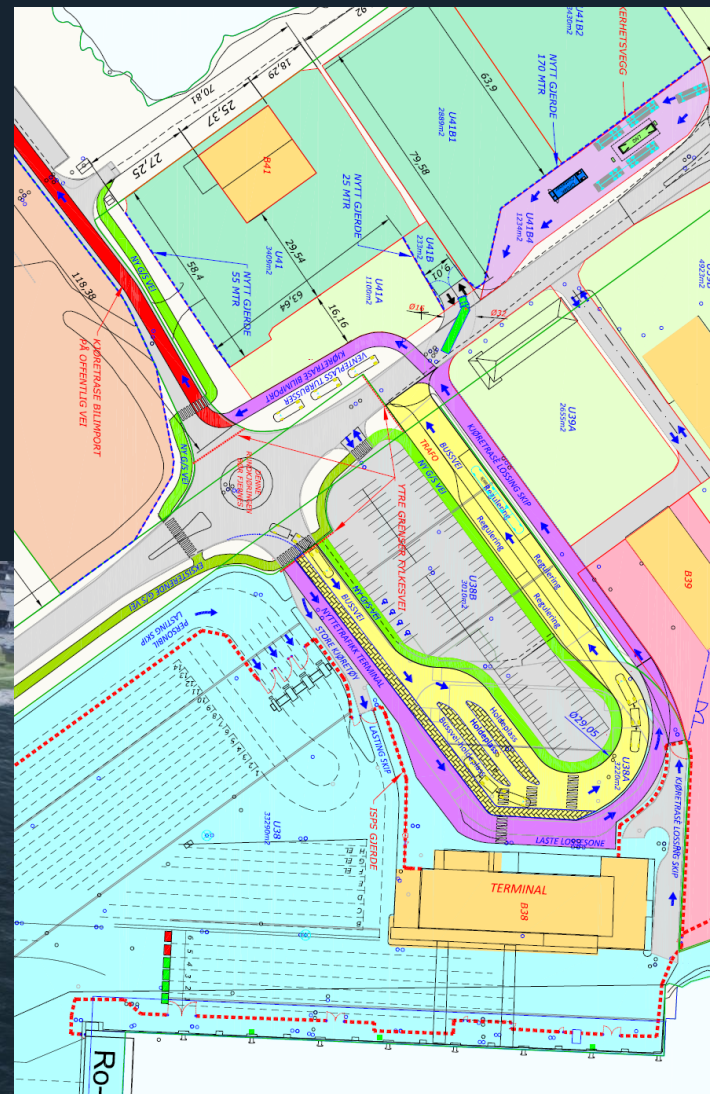


Risavika

Satsingsområder

Nautøya:

- Lengst vest
- Intern havnevei fra kai/terminal
- Kombinasjonsbygg
- Godt egnet tilsvarende etableringer



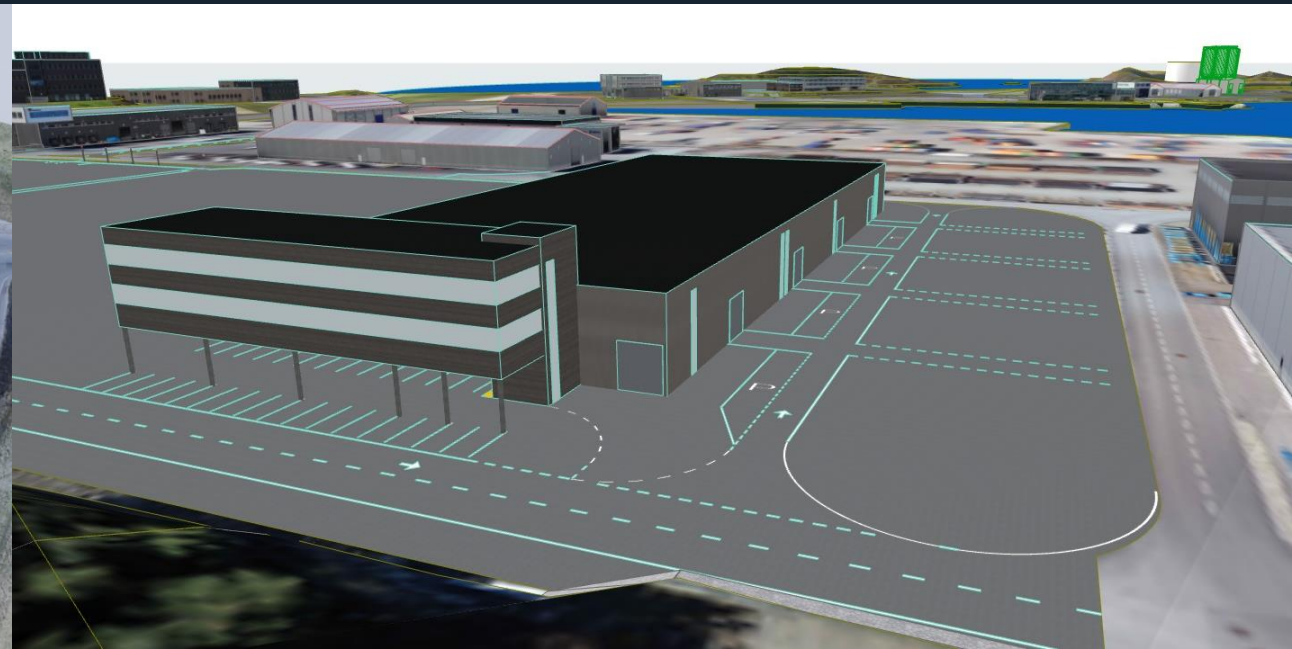
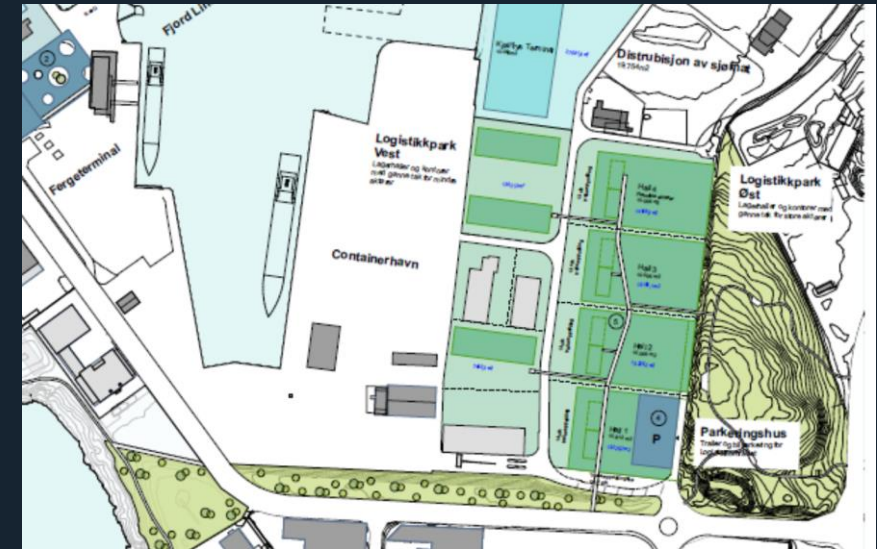


Risavika

Satsingsområder

«Bruddet» ved Kontinentalvegen:

- Ved godsterminalen
- Kombinasjonsbygg terminal og kontor
- Flere bygg i størrelsen 6 000 – 12 000 m²





Mekjarvik

Satsingsområder

- Havne- og næringsutvikling
- E39 Rogfast og E39 Smiene-Harestad
- Rv./Fv. Transportkorridor Vest



Mekjarvik sør



Mekjarvik nord



Transportkorridor Vest

- Framkommelighet for næringstransporten
- Byvekstavtalen prioriterer veg til næring



Plan for havneutvikling med handlingsplan:

www.stavangerhavn.no/om/dokumenter

Takk for
oppmerksomheten!

CLOSE
TO *everything*

