



# SANDNES HAVN

VI KNYTTER SAMMEN **VERDIER**



2022 har så langt hatt høy aktivitet



# SANDNES HAVN

## Visjon:

Sandnes havn skal være et attraktivt, miljøvennlig og effektivt logistikknutepunkt for næringslivet i regionen.

- **Attraktivt:** Sentralt i regionen, service og fleksibilitet.
- **Miljøvennlig:** Elektriske kaikraner og trucker, landstrømsanlegg, miljøfyrtårnsertifisert.
- **Effektivt:** Godt utstyr, riktig dimensjonert for jobben, lang erfaring og god kompetanse (Etablert 1875!)





# Havnevirksomhet fra et annet perspektiv





Fra vårt perspektiv er dette ennå kjekkere og nyttigere!



# ROLLEAVKLARING

- SANDNES HAVN KF

- Ansvar for kommunens sjøområde
- Sørge for at kaier, kraner og arealer er mest mulig hensiktsmessige for å dekke sjøtransportens behov i et langsiktig og bærekraftig perspektiv.
- Utvikle og drifte eiendommene på en forretningsmessig måte.
- «Tar ikke i godset» vi har ikke noe med den daglige havnedriften å gjøre.

Alle oppgaver som har med daglig drift herunder booking av kaier osv. er overlatt til **Sandnes Havneterminal AS – one stop shop!**

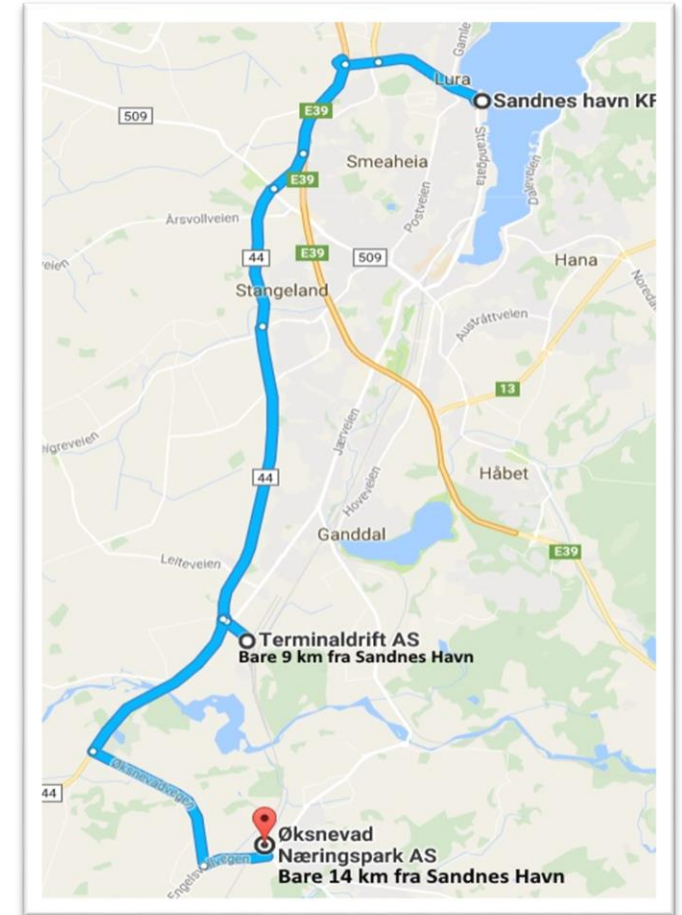
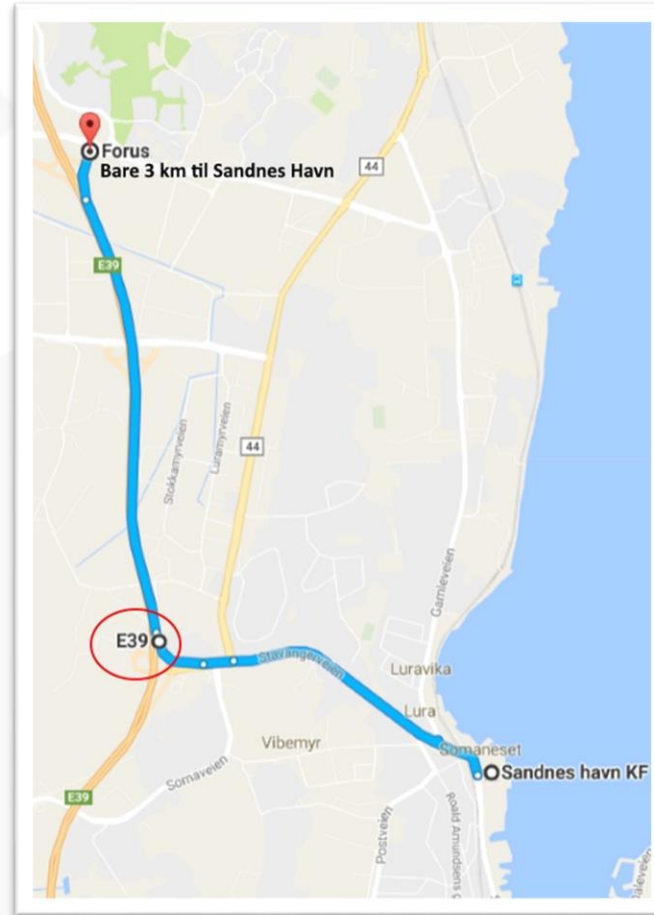
**Sandneshavn.no**

---



# GOD PLASSERING FOR MANGE TYPER GODS

- Bare 3 km til Forus, landets største industriområde
- Bare 9 km til godsterminalen på Ganddal
- Bare 14 km til Øksnevad Næringspark, industriområde i vekst





# INDUSTRIKAI FORSAND – muligheter?







Mange spennende prosjekter de siste årene.





# Men det er logistikk vi jobber med og for!





# NY KAI GIR FLERE MULIGHETER FOR EFFEKTIVE LØSNINGER



NY UTVIDELSE STARTER 2024



# KYSTEN STARTER I SANDNES

UKE 45	7-13/11-22	CA AVGANG FRA SANDNES			
		MAN	ONS	SØN	SØN
Haugesund			X		X
Bergen		X	X	X	X
Florø		X		X	X
Måløy		X			
Ørsta					X
Ålesund		X	X	X	X
Høgset					X
Trondheim		X	X		
Stjørdal					
Verdal			X		
Namsos					X
Rørvik/Ottersøy		X			X
Brønnøysund		X			
Mo i Rana			X		
Sandnessjøen		X			X
Mosjøen					
Glomfjord					
Bodø * oml Finnmark		X	X		X
Ørnes			X		
Leknes			X		
Svolvær		X	X	X	
Stamsund				X	
Sortland		X			X
Risøyhamn		X			
Harstad		X	X	X	X
Finnsnes			X		X
Tromsø		X	X	X	X
Skjervøy		X	X		
Honningsvåg		X			
Hammerfest		X	X		
Alta		X			
Båtsfjord*		X			
Øksfjord*		X			
Kirkenes*		X			



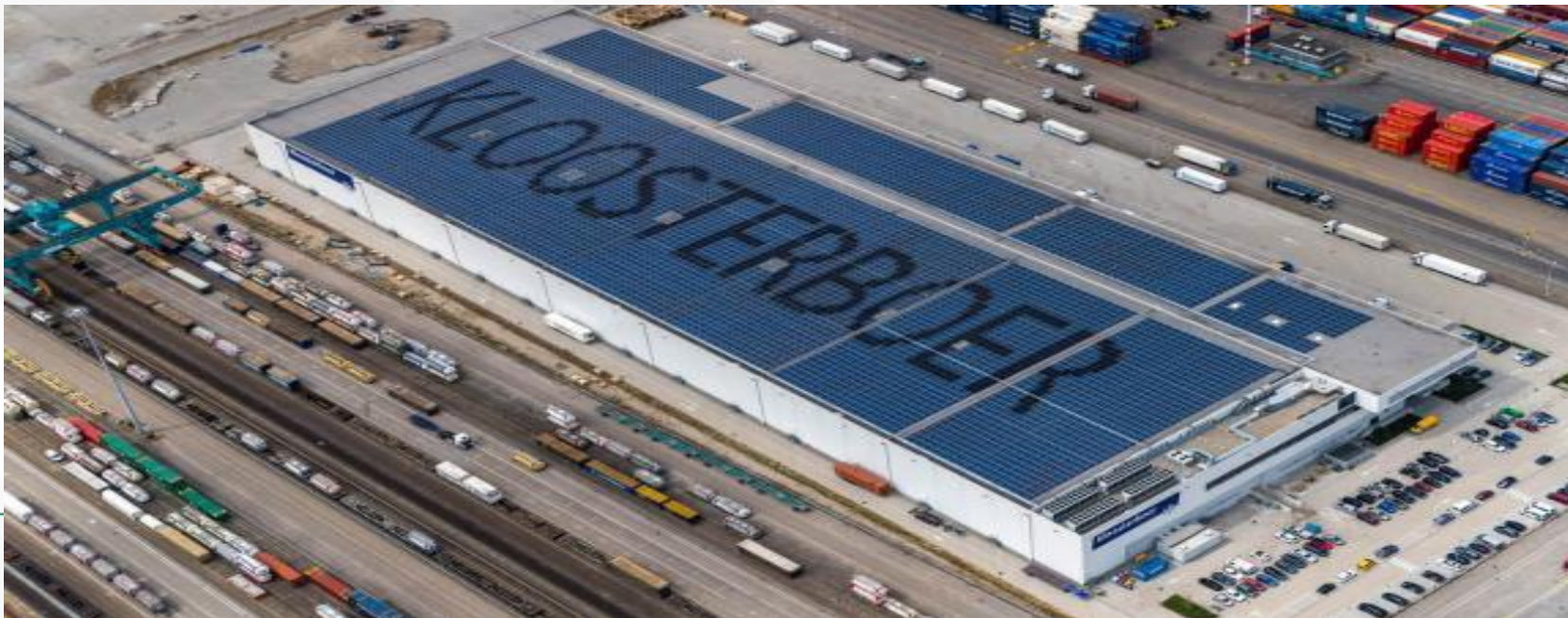
# RIGGES FOR FREMTIDENS KRAV – 9000M2 MED SOLCELLER PÅ TAKENE

## **Sun on your building**

In the port of Rotterdam, there is plenty of potential for solar energy. More and more companies in the port area are installing solar panels. Examples of the most sizable are Coolport and Steinweg on the Maasvlakte (Hartelstrook). Most new-build warehouses now have solar panels. Many existing warehouses will also be fitted with solar panels in the coming years.

## **Is your building suitable?**

Are you interested in installing solar panels on your roof or car park? Contact the Port Authority to explore which approach is most suitable for you. To install solar panels, buildings must fulfil several requirements. For example, the roof must have adequate load-bearing capacity, the building must have a sufficiently big connection to the electricity grid, and the panels must remain in place for fifteen years.



ROTTERDAM  
HAVN  
EGET SOLAR  
TEAM SOM  
BISTÅR

# «Evigvarende» grønn strøm til skip og kraner/utstyr = konkurransefordel for sjøtransport.

## 5.2 Internt ministrømnett



### Tilgjengelig areal til etablering av solceller:

Bygg:	Tilgjengelig takareal:
Bygg 1	900 m <sup>2</sup>
Bygg 2	3.200 m <sup>2</sup>
Bygg 3	1.400 m <sup>2</sup>
Bygg 4	2.350 m <sup>2</sup>
Bygg 5	1.200 m <sup>2</sup>
<b>Totalt:</b>	<b>9.050 m<sup>2</sup></b>

Andel av taket kan benyttes til solceller: ca. 70 %  
Areal til solceller: 6.335 m<sup>2</sup>

### Tekniske data:

Beskrivelse:	Størrelse:
Strømproduksjon per kvm solcelle	165 W/m <sup>2</sup>
Produksjonspotensial for hele området	1.045.000 W <sub>p</sub> → 1.045 kW <sub>p</sub> → 1,045 MW <sub>p</sub>
Omregningsfaktor for årlig strømproduksjon	0,83 kWh/(W <sub>p</sub> *år)
Estimert årlig strømproduksjon	0,867 GWh/år → 867.000 kWh/år
Snittforbruk for en norsk husstand	16.000 kWh/år
Produksjon i husstandekvivalenter	54,2 husstander

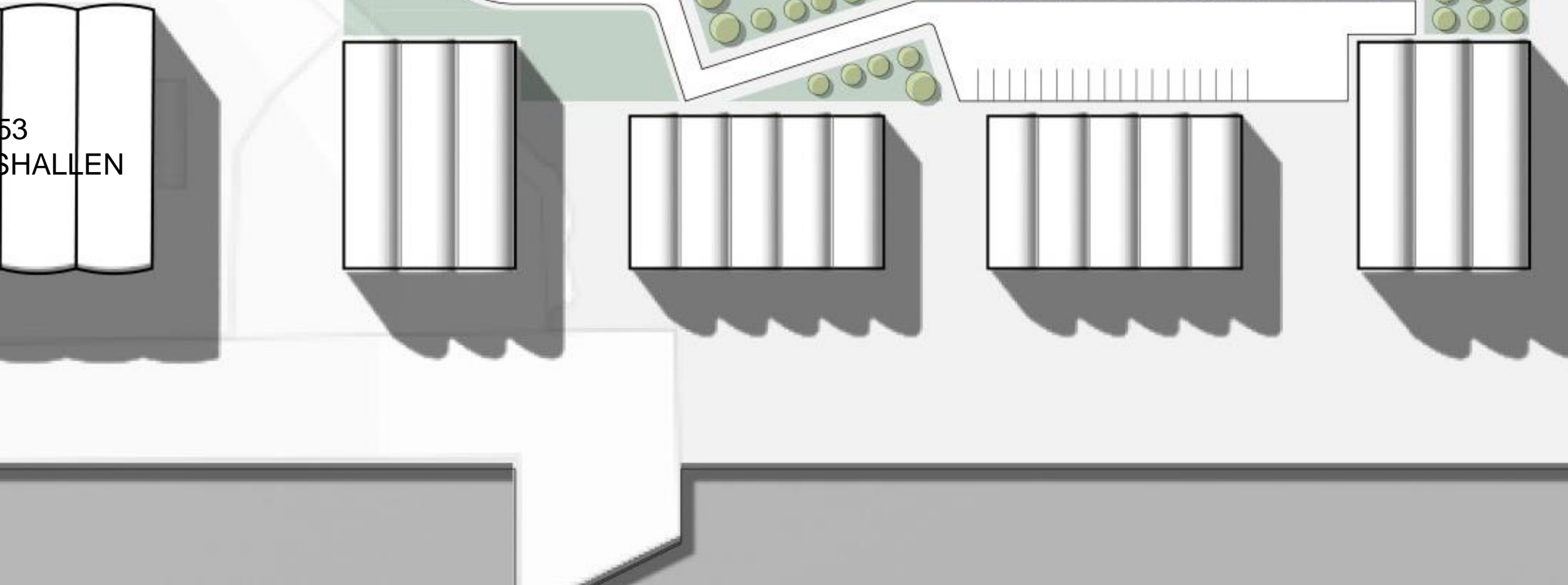
### Forbrukere av strøm på havneområdet:

Beskrivelse:	Maksimal effekt:
Bygg 1	40 kW
Bygg 2	40 kW
Bygg 3	200 kW
Bygg 4	150 kW
Bygg 5	100 kW
50-tonns kran	175 kW ved full drift
130-tonns kran	175 kW ved full drift
Landstrømmanlegg	Mellom 200 kW og 2.000 kW ved drift, avhengig av antall skip og skipstyper



UTVIDELSE NORD UNDER REGULERING  
ENDELIG STØRRELSE AVHENGIG AV GRUNNFORHØL

16 daa



# FREMTIDENS KRAV

- ØKT SAMARBEID
  - HVA SKJER I MARKEDET, NYE NAVN?
  - ØKT KUNNSKAP = ØKTE MULIGHETER
  - Mer gods = mer aktivitet = bedre tilbud og lønnsomhet!





# MILJØ DREIER SEG IKKE BARE OM DRIVSTOFF OG EURO 6 ELLER 7...

## **Dekkslitasje og veistøv**

Dekkslitasje og veistøv står for omtrent 40 prosent av det totale utslippet av mikroplast fra landbaserte kilder.

Slitasje av bildekk antas å være den største kilden til mikroplast fra land.

Utslippet er på ca. 8000 tonn mikroplast hvert år.

Dekkslitasje regnes som mikroplast fordi dekk inneholder ca. 40–60 prosent syntetisk materiale. Dekkslitasjepartikler ender opp sammen med veistøvet, som også består av asfaltslitasje og partikler fra veimarkeringer.

Det er gjort nye målinger i hele Norden av mikroplast i blåskjell og andre musling arter. Svarte gummiaktige mikropartikler var den dominerende typen mikroplast i by- og havneområder. Dette styrker antagelsen om at slitasje av bildekk er den største kilden til mikroplast-belastningen i urbane strøk.

[Miljødirektoratet: Microplastics in marine bivalves from the Nordic environment \(2020\)](#)

# SMARTERE LOGISTIKK = SAMARBEID

- I en tid med betydelige kapasitetsutfordringer på vei
    - Sjøførmangel
    - Drivstoffpriser dekk og andre kostnader til himmels:
  - **KANSKJE LØSNINGEN ER I ET BEDRE SAMARBEID MELLOM SJØTRANSPORT OG TRANSPORTBRANSJEN PÅ LAND?**
  - **DETTE AVLASTER BÅDE VEINETT/MATERIELL OG SJÅFØRER SAMT REDUSERER VOLUM TIL UTENLANDSKE AKTØRER OG KABOTASJE**
-



Kanskje smartere løsninger kommer....

