

08.11.2022

Logistikkdagen

Logistikkonferanse Rogaland 2022



Bærekraftig samferdselssektor Rogaland

www.rogfk.no

Sammen skal vi utvikle en bærekraftig samferdselssektor i Rogaland



Store forventninger knyttet til bærekraft og klima

 Samferdselsdepartementet Handlingsplan

Handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser innen transportsektoren



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Meld. St. 13
(2020–2021)
Melding til Stortinget

Klimaplan for 2021–2030




Klimagassutslipp fra transport



33%

Står for 33% av norske klimagassutslipp




CO₂

Fra 1990-2021 gikk utslippene fra transport opp med 27%

+27%

Utslippene fra transport kan blant annet reduseres gjennom å:



- Overgang til nullutslippsteknologi, som f.eks elektriske kjøretøy
- Redusert transport og overgang til transportformer med lave utslipp
- Tilrettelegge for gange, sykkel og kollektivtransport

Kilde: Miljødirektoratet 2022 / Miljøstatus.no

Samferdselsstrategi for Rogaland 2022 - 2033



Samferdselsstrategi 2022-2033

Å utvikle en bærekraftig samferdselssektor i Rogaland

- Økonomisk bærekraftige løsninger som ivaretar morgendagens behov
- Klimaomstilling og livskraftig naturmiljø
- Tilrettelegge for fremtidens transport
- Trafikksikker transport for alle

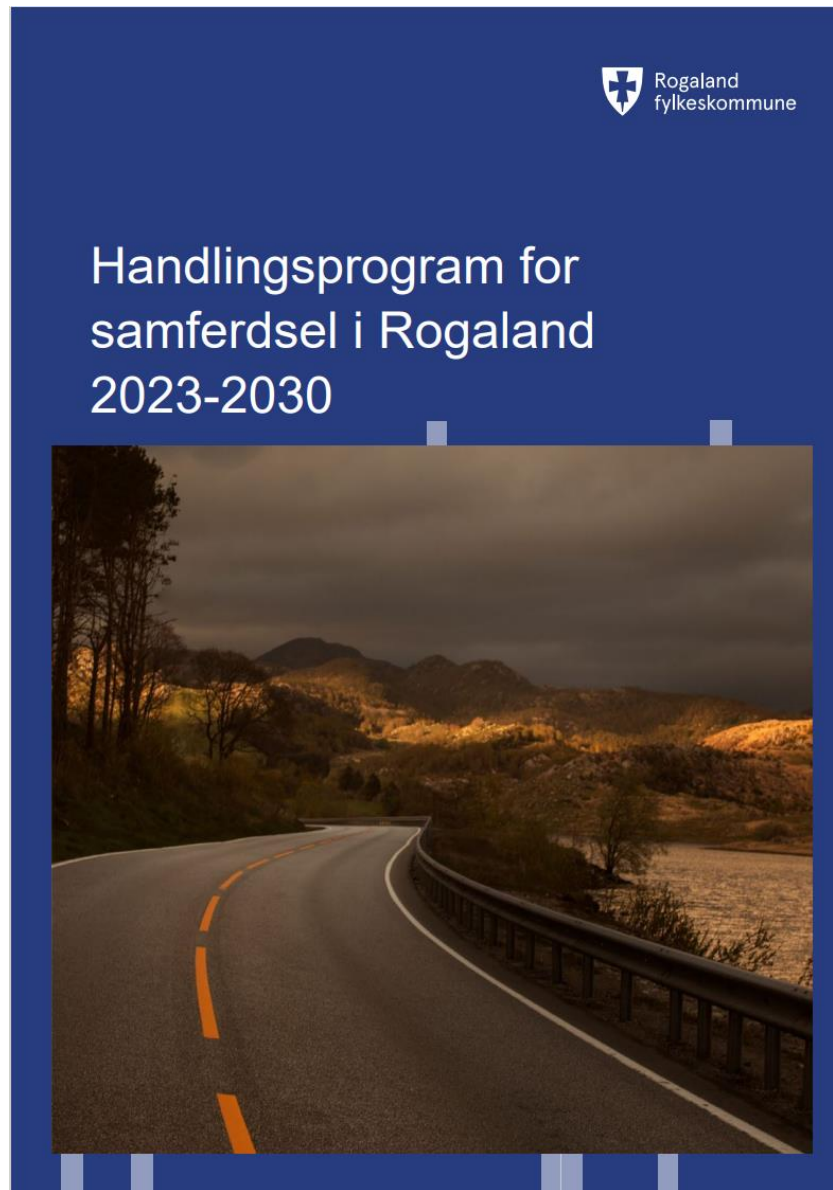
Strategier som viser hvordan fylkeskommunen skal nå målsettingene

Strategi for:

1. drift, vedlikehold og investering på fylkesvegnettet
2. finansiering
3. klima og utslippsreduksjon
4. kollektivtransport og mobilitet
5. næringstransport
6. endret reisemiddelfordeling
7. innovasjon og teknologi



Fra strategi til handlingsprogram



Budsjett 2023 Samferdsel Rogaland

- 2,1 milliarder kroner i driftsbudsjett (fylkesvei, buss, ferje og båt)
- 3,1 milliarder kroner i investeringsbudsjett



Drift og vedlikehold av fylkesveier

- Ta vare på veiene våre
- Tunnel, bro, kai
- Asfaltdekker
- Behovet for midler er økende

Bærekraftige driftskontrakter



- Stavangerkontrakten 2022–2027 (Presis Vegdrift)
- Dalanekontrakten (*ikke lyst ut enda*)

Tildeling av nye driftskontrakter skjer på bakgrunn av en vurdering av tre tildelingskriterier:

- 60 % Pris
- 20 % Oppdragsforståelse
- 20 % Klimatiltak

Tunneloppgradering (TOG)

- Overkant av 900 mill. kroner til TOG innen 2027
- Underfinansiert
- Faglig prioritering av tunnelene i porteføljen



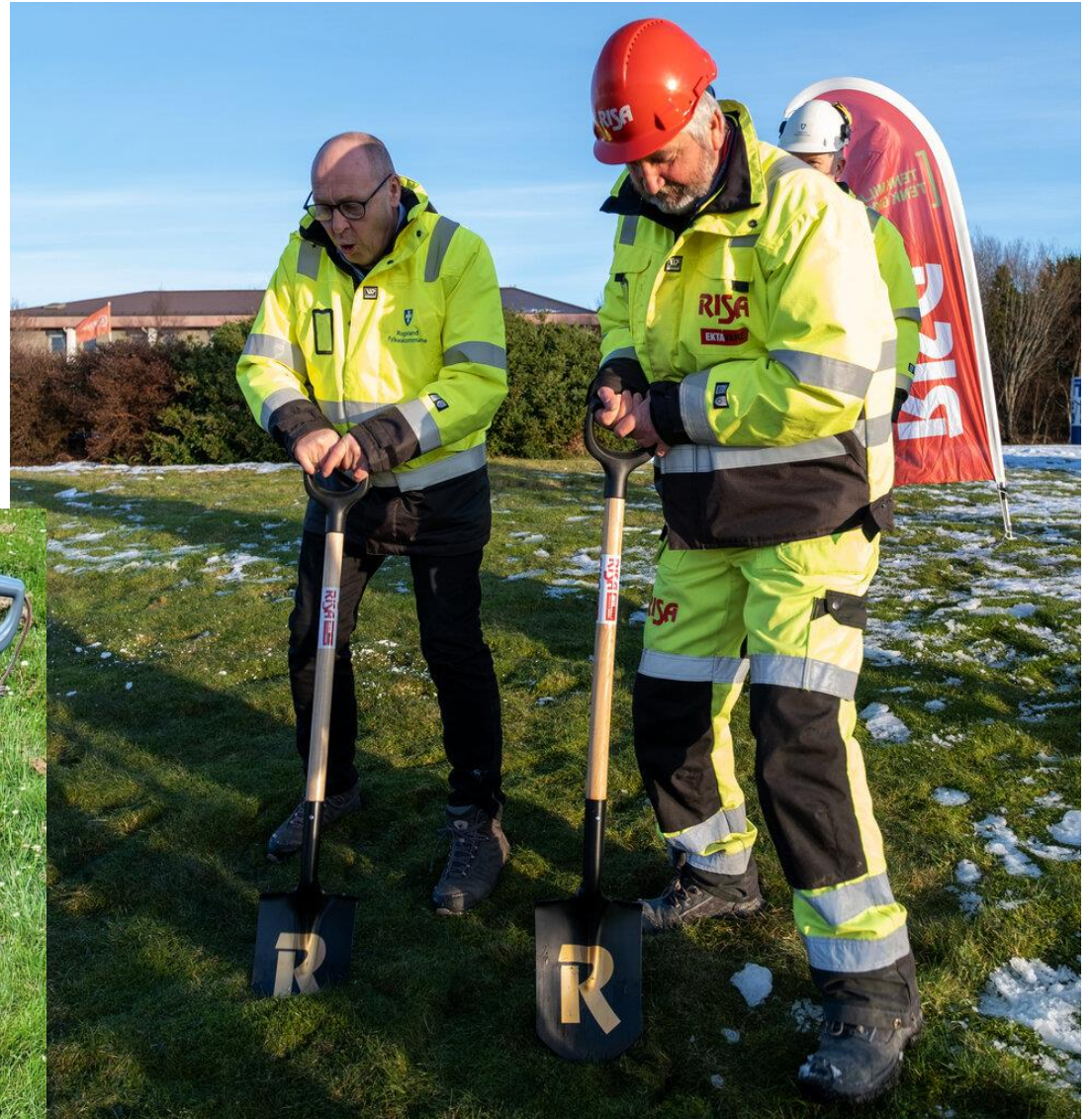
Bompengepakker



Bymiljøpakken

- Haugalandspakken
- Gjesdalpakken







Klimatilpasning av fylkesvegnettet

- handlingsplan for klimatilpasning av fylkeskommunens infrastruktur
- klimaomstilling og livskraftig naturmiljø innen samferdsel

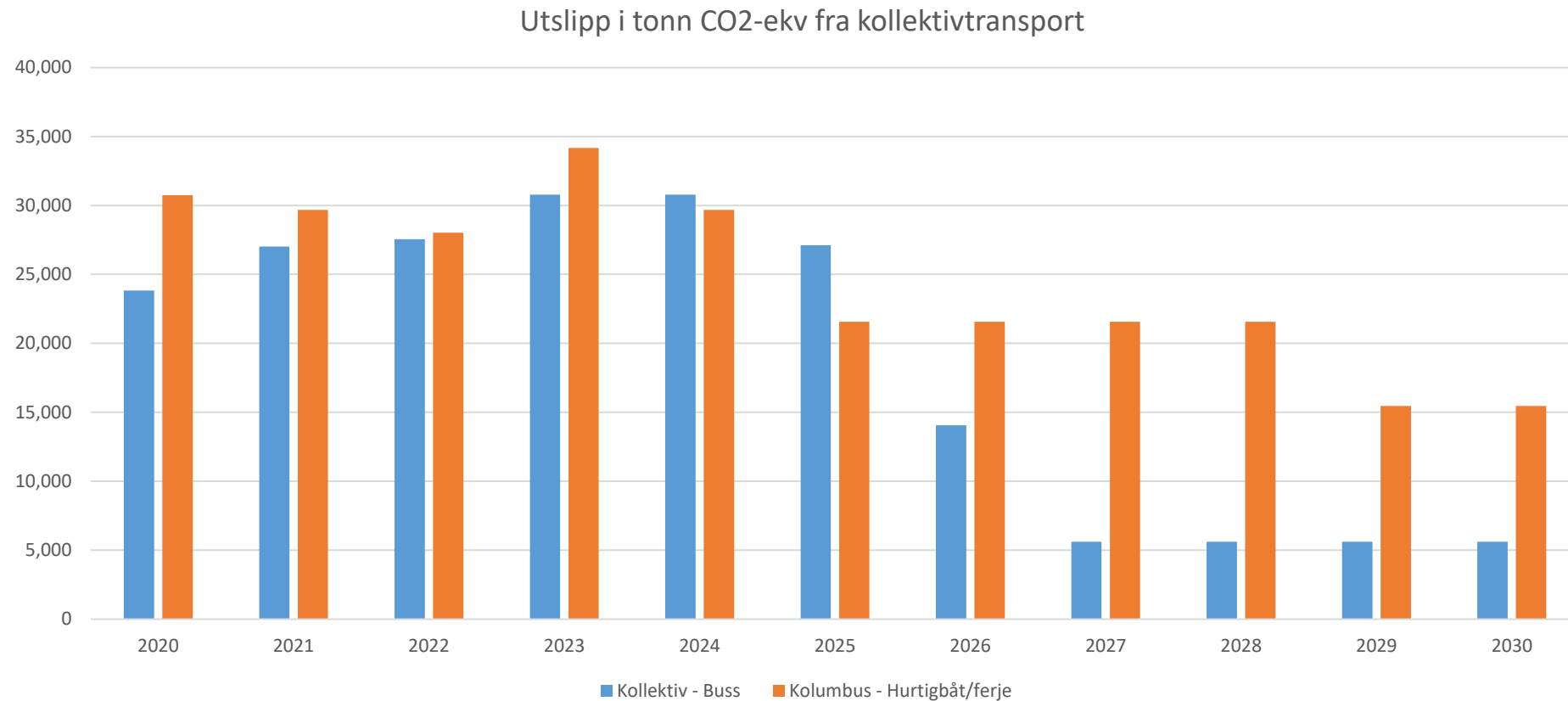


Klima- og miljøkrav i investeringsprosjektene våre

- Flere miljø- og klimarelaterte krav i konkurransegrunnlag
- Krav om CEEQUAL-sertifisering for samferdselsprosjekter > 500 mill. kroner
- Alle utbyggingsprosjekter skal ha en plan for å ivareta ytre miljø (YM-plan)
- Massebalanse i prosjektene etterstrebes for å minimere transportarbeid



Elektrifisering av kollektivtransporten i Rogaland



Utfordringer kollektivtrafikk

- Inntektsbortfall
- Ekstraordinær prisøkning
- Endring i valg av billett
- Redusert etterspørsel – gjelder særlig båt
- Må øke dekningsbidraget fra passasjerer





Pågående forsknings- og utviklingsprosjekter

- «Gjenbruksasfalt». Hovedmålet med forsøket er å teste ut slitelag i bilfelt i et strekk av Bussveien, med to testfelt der henholdsvis 60 % og 80 % av massen er gjenbruksasfalt
- «En utslippsfri byggeprosess i Rogaland»
Utvikle grunnlag for å stille krav for utslippsfrie bygge- og anleggsplasser ved å bygge videre på eksisterende anskaffelsesstandarder og kontraheringspraksis
- Massehåndtering – planlegger for sentrale mottaksanlegg for overskuddsmasse på Jæren

Takk for oppmerksomheten!

Navn **Stine Haave Åsland**

Avdeling **Samferdselsavdelingen**

Epost **stine.haave.asland@rogfk.no**

Telefon **482 76 338**