



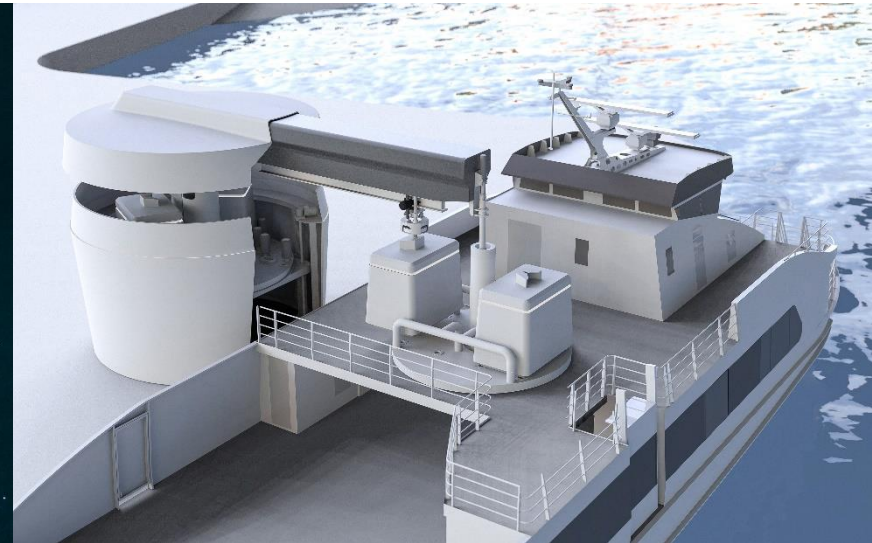
NORLED



***Vår grønne reise fra diesel
til elektrisk og hydrogen***

Heidi Wolden, administrerende direktør

Bærekraftig innovasjon



2015: Verdens første batterielektriske ferje

2022: Verdens første hydrogendrevne ferje

2024: Autonomt batteribyttesystem som muliggjør batterielektrisk drift av hurtigbåter

Norled skal levere de beste reiseopplevelser gjennom nyskapende og bærekraftige løsninger og stolte medarbeidere





NORLED

Lav- og
nullutslippsfartøy i
flåte 4%

2019

Kutte CO₂-utslippene med 67%
Lav- og nullutslippsfartøy i flåte 65%

2030

Netto-null

2040



Batteriene har revolusjonert ferjene

2012:

Norled
introduserer MF
Ampere



2015:

MF Ampere i drift

2022:

80 elektriske
ferjer i Norge



2030:

X elektriske
hurtigbåter og
ferjer

MF «Hydra»

Verdens første bilferje som går på LH2

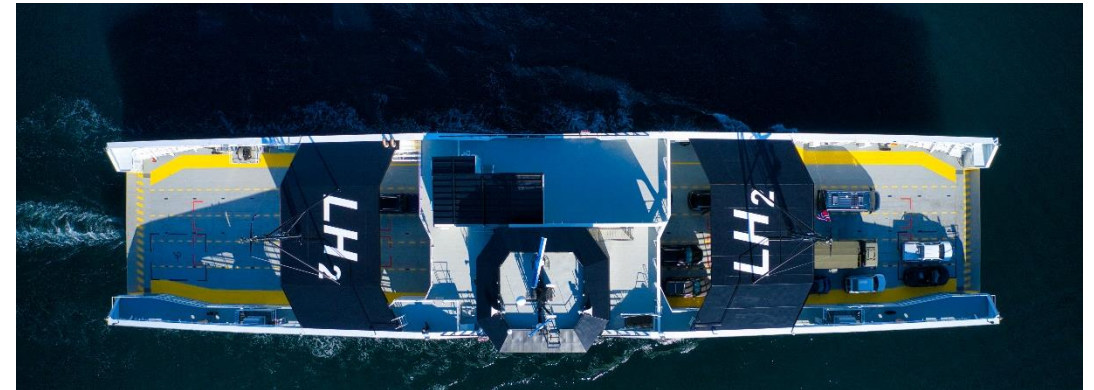
- Lengde: 82.40 m
- Breddde: 16.75 m
- Kapasitet biler 80
- Kapasitet lastebiler: 10
- Passasjerkapasitet: 299
- Samband: Hjelmeland-Nesvik-Skipavik,
Ryfylke i Rogaland - Riksveg 13



Hvorfor hydrogen?

Støtter målet om nullutslipp

- Gir nullutslipp av både klima- og lokalforurensende gasser
- Gir økt rekkevidde i kombinasjon med batterier
- Teknologien er direkte overførbar til andre skipstyper
- Vil støtte utvikling av en hydrogenproduksjonsindustri i Norge, samt bygge opp under hydrogenbruk på bil, buss med mere.
- LH2 er ikke tilgjengelig i Norge i dag - leverandørkjeden må utvikles. Norled ser store muligheter for økt bruk av flytende hydrogen i maritim sektor.



MF "Hydra" er på Viganeset hvor hydrogentanken avkjøles



Batteribytte muliggjør elektrifisering av hurtigbåter uten å gå på kompromiss med reiseopplevelsen



Omstilling krever mye og gir mye





NORLED

Takk for oppmerksomheten