

Jernbanen – den grønne transportløsningen

Godsdirektør Oskar Stenstrøm



*Jernbanen utgjør 0,1 % av
klimagassutslippene*





Fem gode grunner til å velge tog

CO2-utslipp

Ikke noe mikroplast

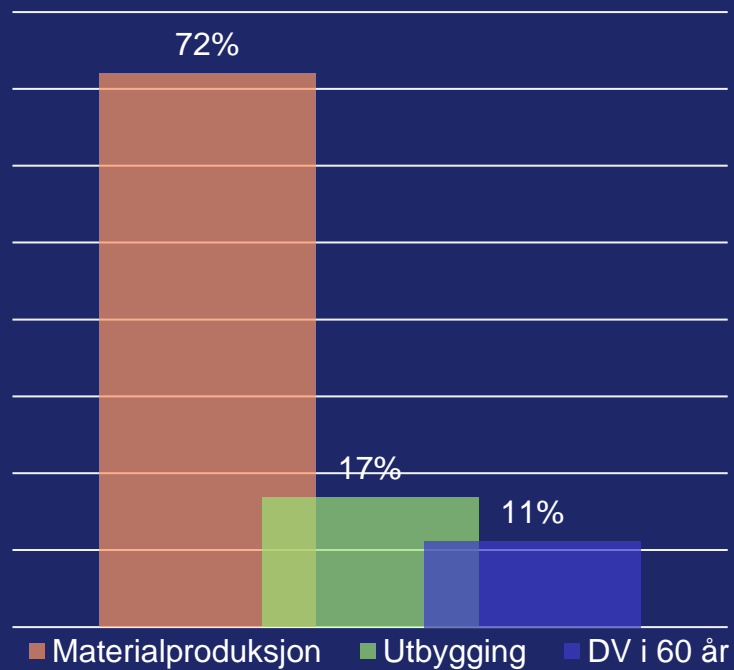
Areal-effektivitet

Redusere energi-forbruket

Ikke noe eksos og svevestøv



Utslipp, fellesprosjektet Ringriksbanen E16



- *CEEQUAL besluttet tatt i bruk alle utbyggingsprosjekter*
- *Revidert klimamål; 50% direkte- og indirekte utslipp*
- *Igangsatt 6 piloter utslippsfrie anleggsplasser, deltakelse i kunnskapsprogram*

BANE NOR

Stiller strengere miljøkrav til utbygging av jernbane

18.5.2022 07:30:00 CEST | [Bane NOR](#)

Del [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [e](#) [w](#)

Den norske jernbanen moderniseres og fornyes. Nå skal prosjektene våre miljøsertifiseres. Det vil styrke tiltak for klima og miljø i de store utbyggingsprosjektene.



Når vi planlegger og bygger ny jernbane, skal det settes fokus på løsninger som reduserer prosjektene påvirkning på klima og miljø. Foto: Terje Walle, Bane NOR



*Nullutslipp fra terminaldriften i 2025
spar samfunnet 4000-5000 tonn CO2 per år*



Bergen får Norges grønneste godsterminal

- 40 % reduksjon av klimagassutslipp i prosjektets levetid
- Betyr 400 færre lastebiler hvert døgn
- Tilrettelegges for en terminaldrift med nullutslipp

*Mer på skinner setter
mindre spor*

