

HAVNEUTVIKLING I STAVANGERREGIONEN

Logistikkdagen

Magne Fjell- havnedirektør



CLOSE
TO *everything*

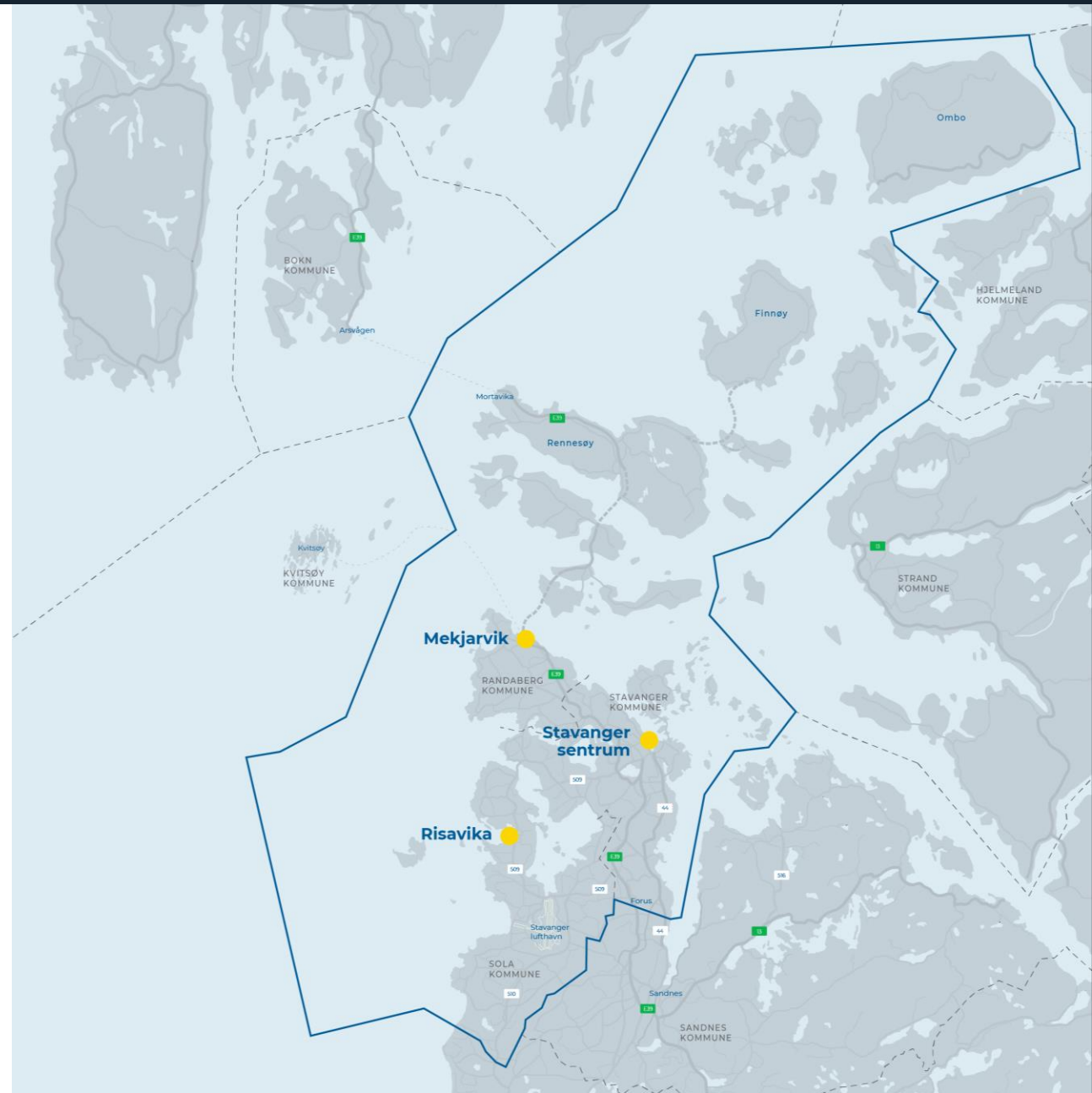


Stavangerregionen Havn støtter
FNs bærekraftsmål



Stavangerregionen Havn i dag

- 750 000 m² areal
- 5 300 m kailinje
- Over 50 000 m² kontor, lager haller og verksted
- Vestlandets største godshavn
- Havnedistriktet - størst på energi base logistikk
- Årlig omsetning 194 MNOK – 26 ansatte



Samspill og muligheter



Risavika >

*gods
energi og offshore
utenriksferge*



Mekjarvik >

*industri
energi og offshore*



Stavanger >

*ventekai
turisme; cruise og charter
persontransport i rute*

Havner er en dynamo for utvikling og vekst

Koblingen mellom hav, by og land gir havnen en sentral rolle i samfunnsutviklingen.

En ringvirkningsanalyse utført av Gemba plasserer Stavangerregionen havnedistrikt på et høyt nasjonalt nivå

Ringvirkninger knyttet direkte og indirekte til havnene i Stavangerregionen Havn sitt havnedistrikt, både private og offentlige:

Årsverk: 7593

Omsetning: 18.417 MNOK

Verditilvekst: 5.965 MNOK



SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land





Lokale og nasjonale samarbeid

Storbyhavn havnesamarbeid

Laksetransport, Sør-Rogaland

Norsk Industri

Elnett 21

Grønt Skipsfartsprogram

Øvrig samarbeid med Stavanger Næringsforening, NHO, New Kaupang, Region Stavanger, logistikkforeninger, næringsparker, større næringseiendomsaktører, Maritimt Forum og eierkommuner



Markedet

- Nasjonale partnerskapsprogram - Logistikk 2030 – langsiktige prosesser
- Lokalt initiativ startet opp etter laksetransporten fra Trondheim ble lagt ned
- MSC og Arctic Container Line AS har startet opp med linjetrafikk
- Saltimport kommer med 30 200 tonn salt – største enkelt skipsleveranse av salt noen gang. Lagres i nyoppført bygg







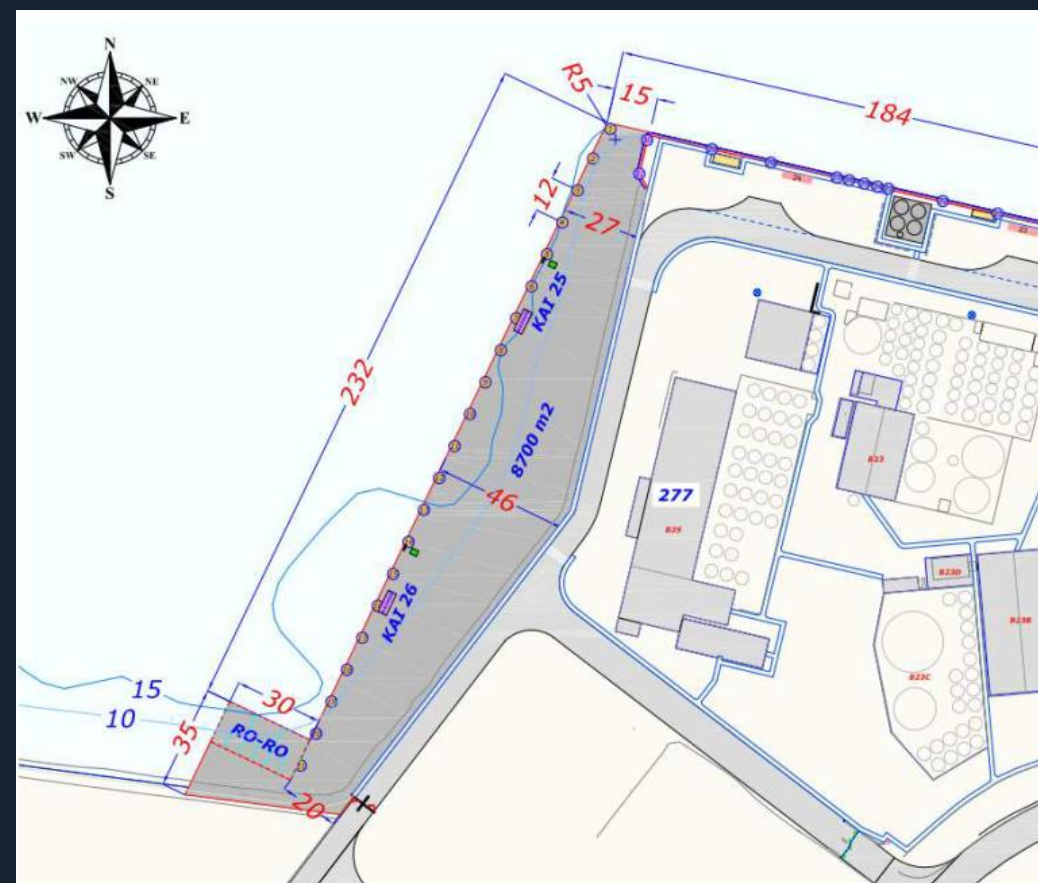




Risavika

Prosjekter – Kai 25 og 26

- Utlyst konkurranse om levering av konsept og totalentreprise for kai 25 og 26
- Offentlige kaier for kombinasjonsbruk
- Ønsker fortrinnsvis samlet utbygging men leverandører skal vise muligheten for to byggetrinn



Havvind

- Opplever stor etterspørsel etter areal for mellomlagring og fremtidig basevirksomhet
- Risavika er gjerne best egnet til baselogistikken
- God samhandling med havvindnæringen og andre havneområder er viktig



Bærekraftsmål for **investering, innovasjon og utvikling**



Vi skal tilby ren energi til alle.



Vi skal investere i tjenester skipsfarten har behov for.



Infrastruktur og anleggsmidler som **utredes**

- Vi er tilretteleggeren for det markedet etterspør
- Avsatt områder til fremtidens energibærere





Transportkorridor Vest

- Framkommelighet for næringstransporten



Takk for
oppmerksomheten

CLOSE
TO *everything*

