



Ketil Solvik-Olsen

*Ny firefelts E-39 Kristiansand – Stavanger
– veiens betydning i et framtidsbilde.*



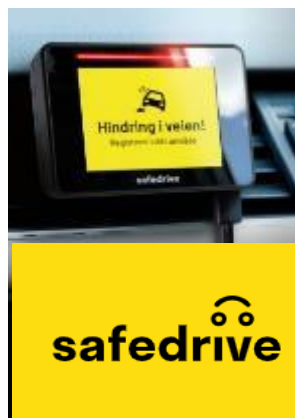
SEABROKERS GROUP 



GEEL—
MUYDEN
KIESE

Civita

DEN LIBERALE TANKESMIEN



FJORD CYCLING



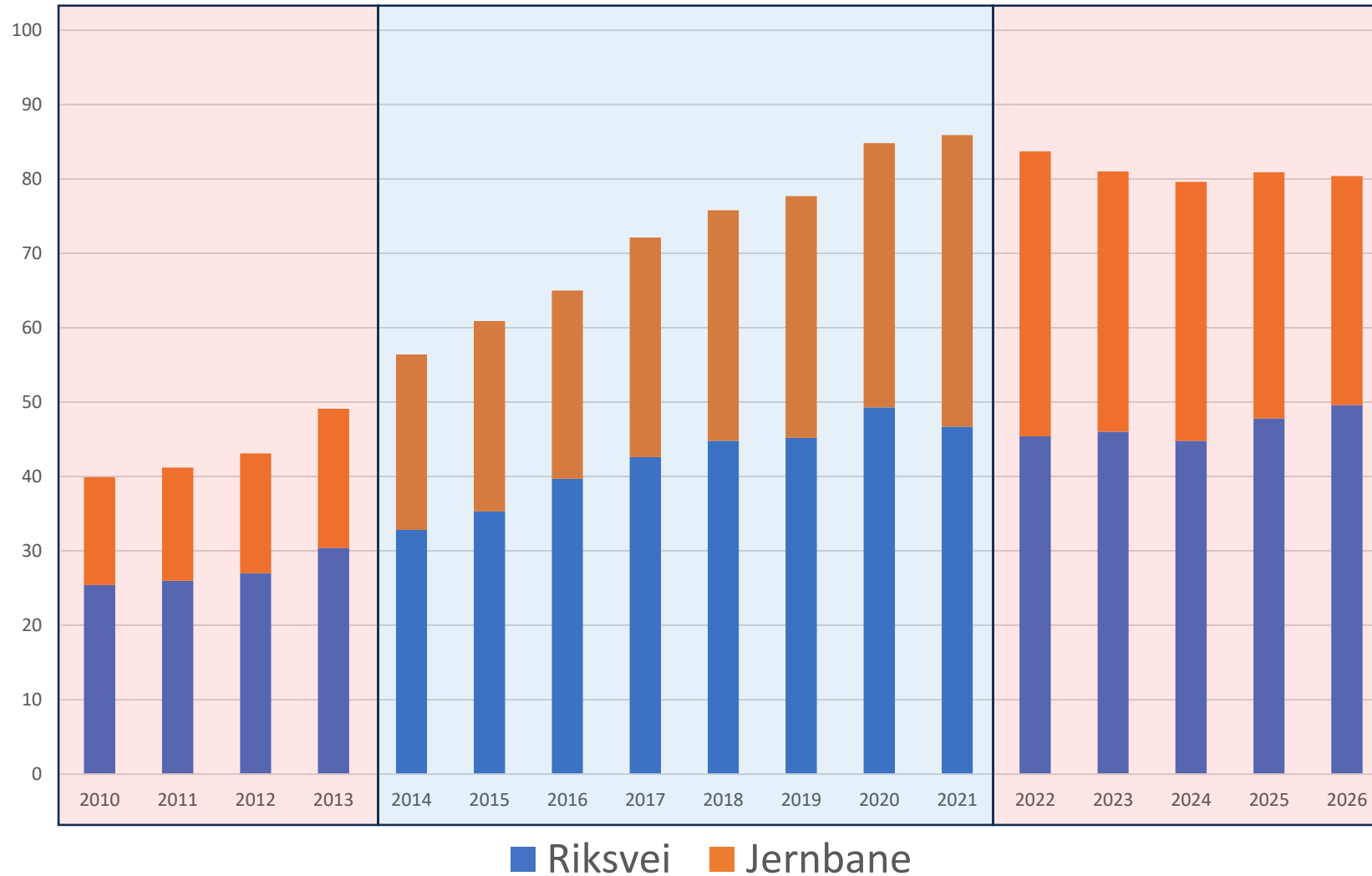
Möller Mobility Group

HÖEGH

LYKKELAND



Vei- og jernbanebevilgninger



2026 kroner





Miljøbelastning,
energibruk,
mobilitet og
økonomi må finne
ny balanse

+ geopolitikk!

Suksess avhenger av grønne
løsninger som er bedre og
billigere enn det vi har i dag.



Visjonen

ROADS?



WHERE WE'RE GOING,
WE DON'T NEED ROADS.



Kompromisset





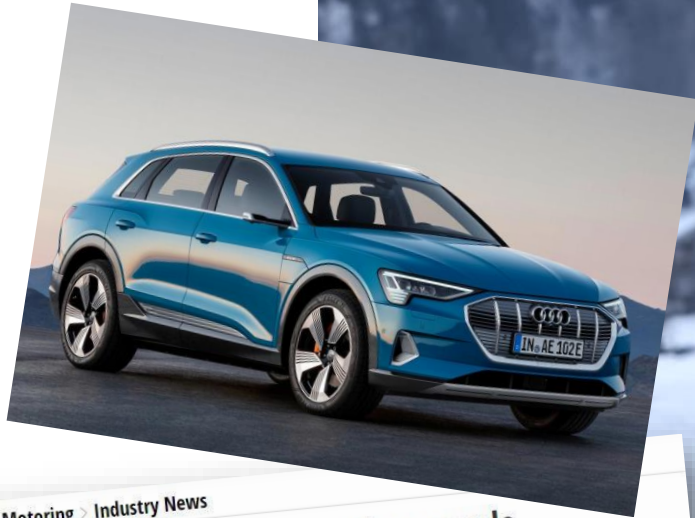


III.: Google, Volvo, Amazon, Tesla, EasyMile

Elektrisk
transport...



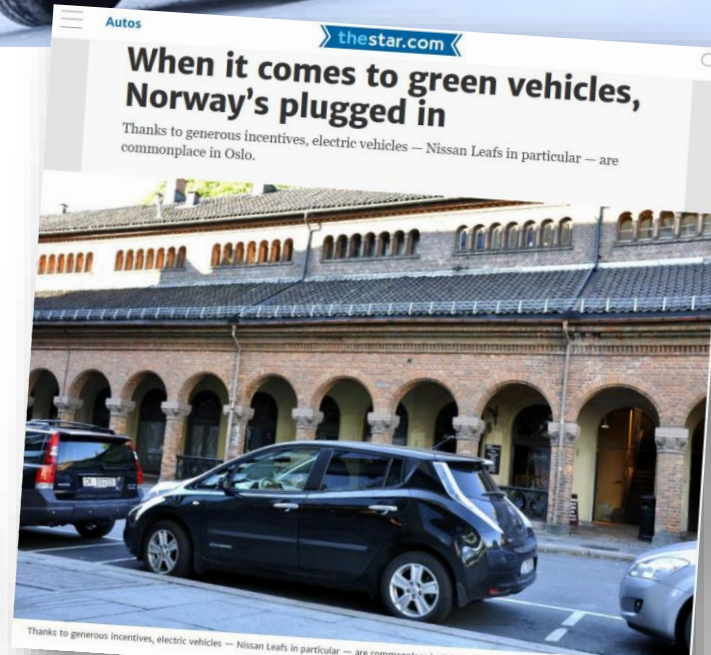
Elektrisk transport



Home > Motoring > Industry News
The one country where electric cars rule
INDUSTRY NEWS / 8 January 2016, 3:33pm
AFP Reporter

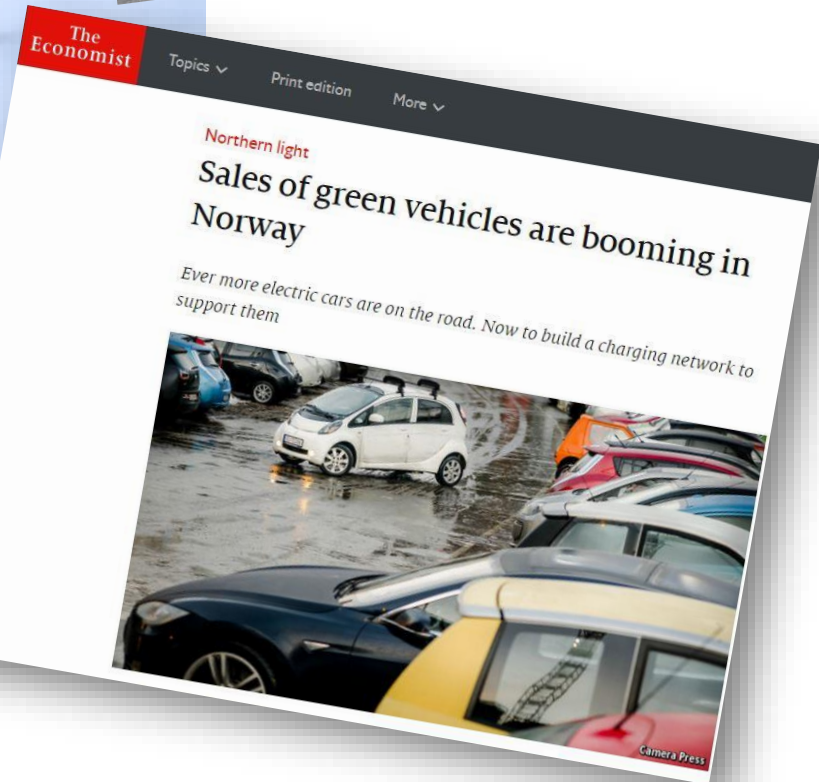


Oslo, Norway - Electric cars represented almost one in five new vehicles registered in Norway in 2015, a market share unparalleled anywhere in the world. This is thanks largely to consumer incentives few countries can match.



When it comes to green vehicles, Norway's plugged in

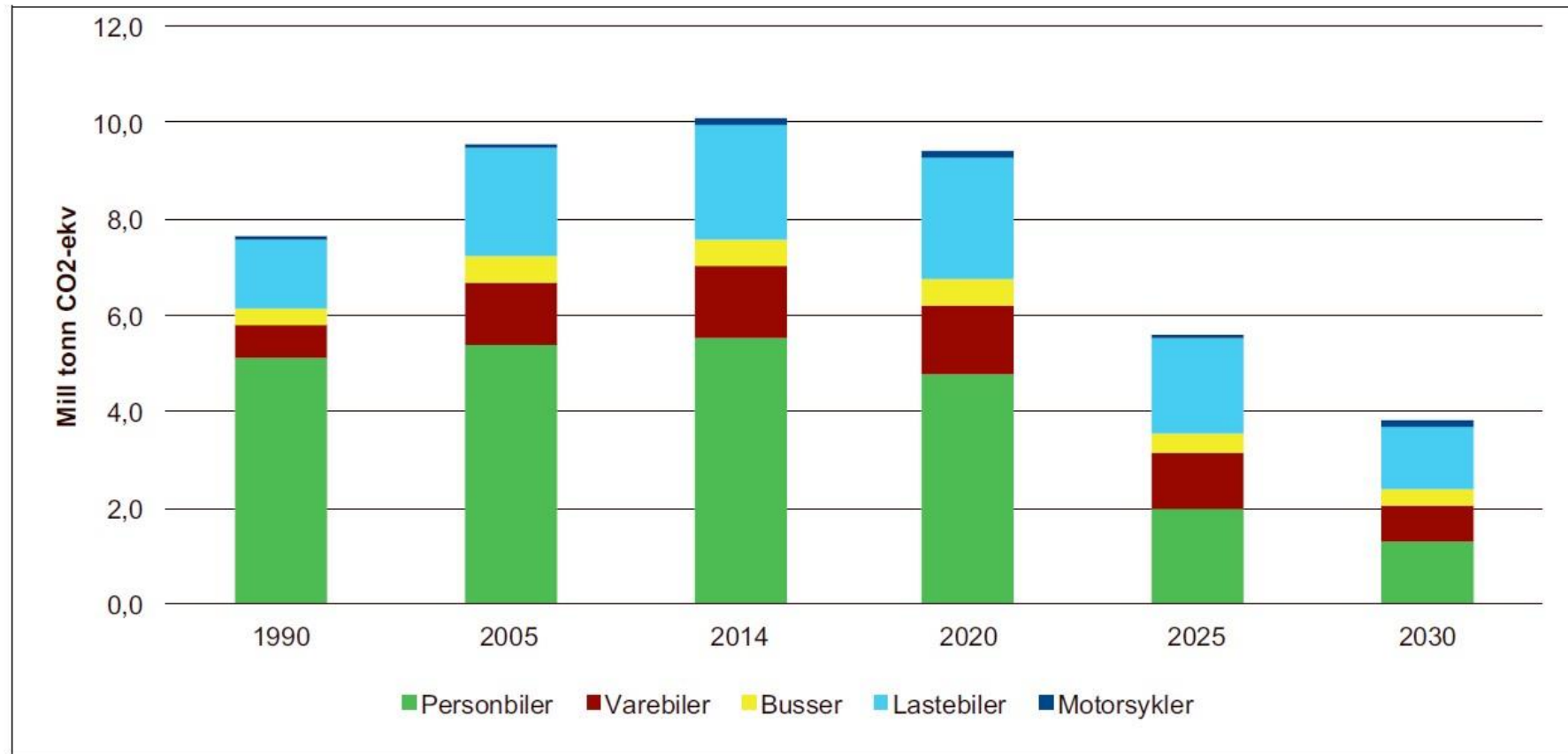
Thanks to generous incentives, electric vehicles — Nissan Leafs in particular — are commonplace in Oslo.



Sales of green vehicles are booming in Norway

Ever more electric cars are on the road. Now to build a charging network to support them

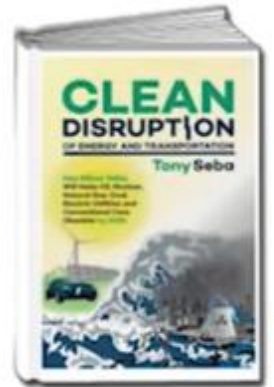
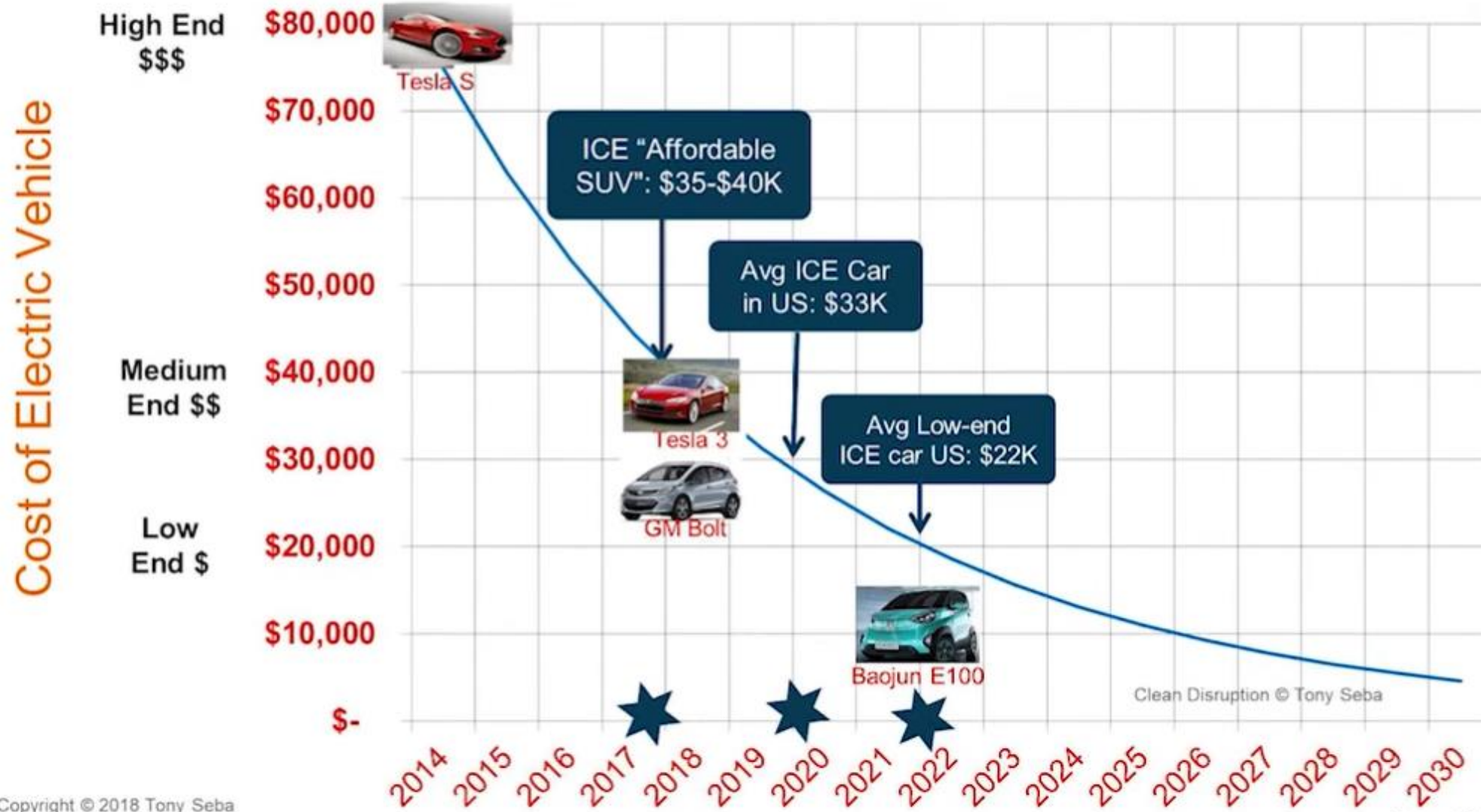
Forbud og avgifter, vs teknologi...



Figur 11.4 Historiske utslipp fra veitrafikken 1990–2014 og disruptivt scenario for utslipp fra 2020–2030.

Disruption from Above - Electric Vehicles (CD: 2014)

Cost of EV with 200-mile (320 Km) range



- Note:**
- Not the same EV
 - Disruption from above starts at High End, different offering later disrupts medium end, different offering later disrupts low end...



15000 & 15050
COMMERCE DRIVE NORTH



THE COMING FLOOD OF DATA IN AUTONOMOUS VEHICLES

RADAR
~10-100 KB
PER SECOND

SONAR
~10-100 KB
PER SECOND

GPS
~50KB
PER SECOND

CAMERAS
~20-40 MB
PER SECOND

LIDAR
~10-70 MB
PER SECOND

AUTONOMOUS VEHICLES
4,000 GB
PER DAY... EACH DAY



Illustrasjon: Intel

Prop. 65 L

(2013–2014)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Lov om losordningen (losloven)

Meld. St. 27

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Digital agenda for Norge
IKT for en enklere hverdag og økt produktivitet

Strategi

Nasjonal havnestrategi

Regjeringens strategi for effektive havner for å få mer gods på sjø

Meld. St. 27

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett spor

Reform av jernbanesektoren

Meld. St. 35

(2015–2016)

Melding til Stortinget

På rett kurs

Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap
mot akutt forurensning

Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029

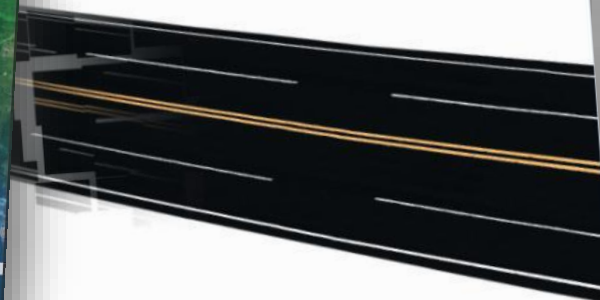
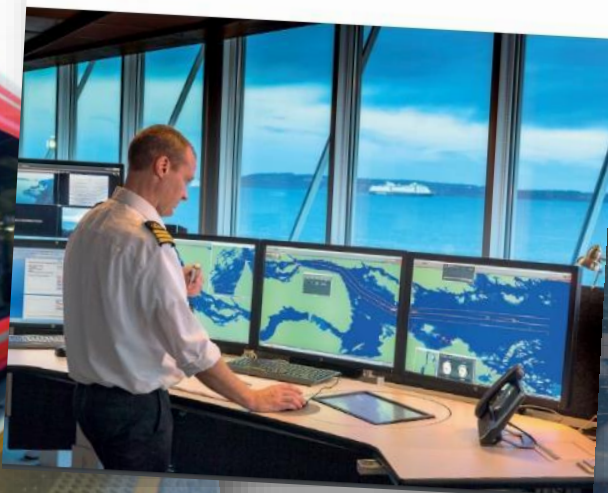
Meld. St. 25

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett vei

Reformer i veisektoren



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Meld. St. 25

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett vei
Reformer i veisektoren





Samferdselsdepartementet

Planlegger for framtiden



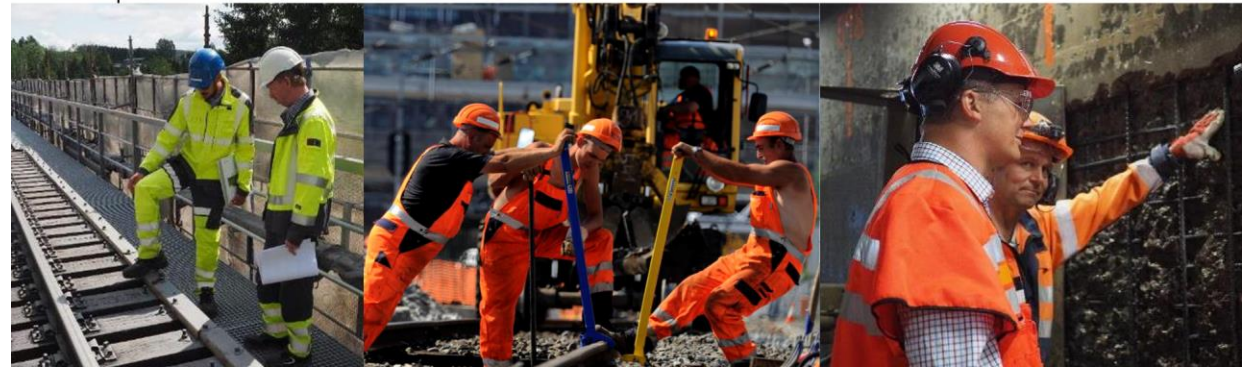
Samferdselsdepartementet

Vi må bygge mer for lavere kostnad



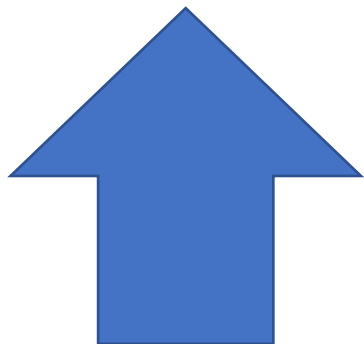
Samferdselsdepartementet

Vi må passe på det vi har



- Internt i vegvesenet er det 25 personer som jobber med prosjektet. Legger vi til konsulentfirmaene vi har leid inn er det i alle fall 100 som jobber med planleggingen, sier Heieraas og legger til:

- Dette er noe helt annet enn tidligere hvor vi jobbet med en og en parsell. Nå holder vi på med over 20 mil på en gang.

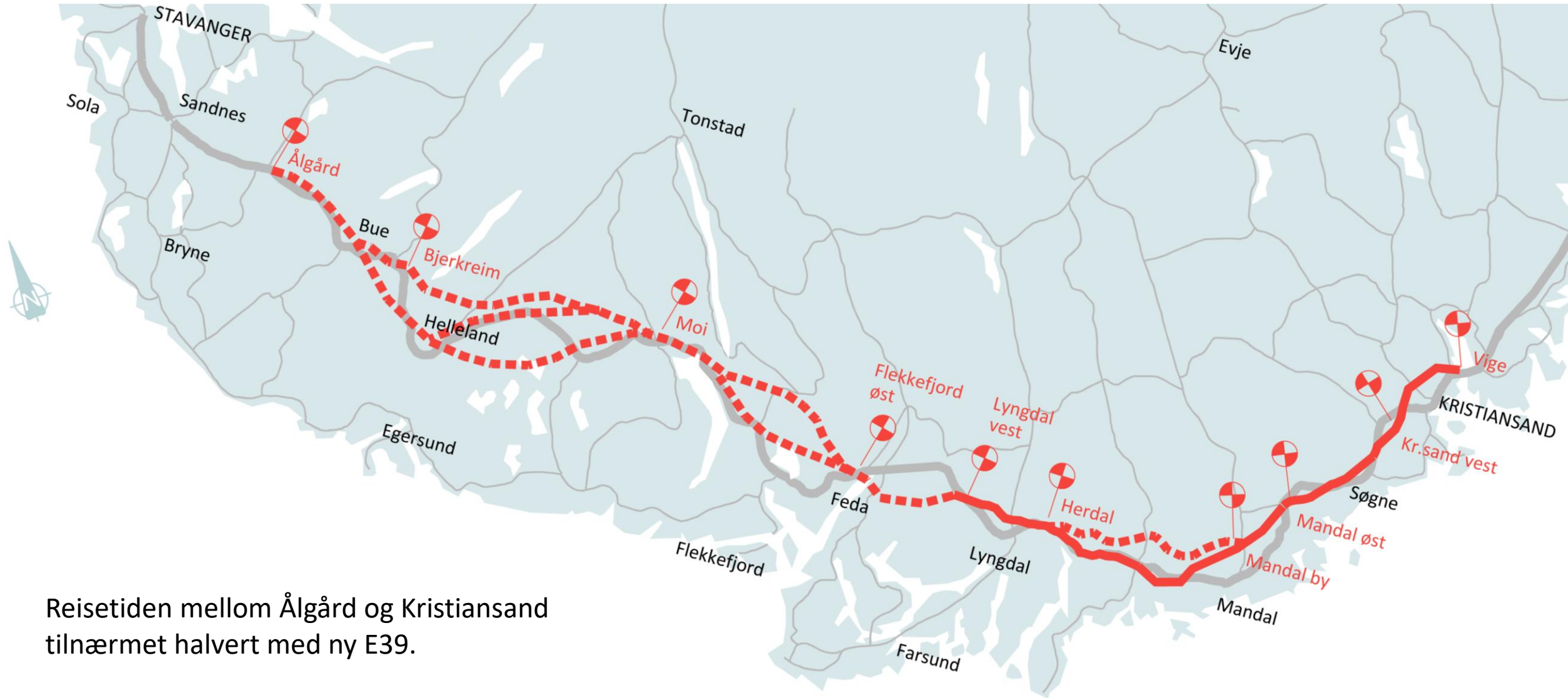


Totalt jobber over 100 personer med planleggingen av firefelts E 39 mellom Sandnes og Kristiansand.
FOTO: Kjartan Bjelland

Sjekk fremdriften på delstrekningene

- Voldsomt trykk på planleggingen av ny E 39

E39 Kristiansand – Ålgård (ca. 170 km) med ny firefelts vei 110 km/t



— Kommunedelplan vedtatt

- - - Arbeid med kommunedelplan pågår

E39 til Stavanger: – Vi må regne med 15 år før veien er klar

Det kan ta 15 år før ny E39 mellom Kristiansand og Stavanger er ferdig. For beredskapens del bør utbyggingen skje raskere, mener ordfører i Kvinesdal.



[Svein Sundsdal](#)

Journalist

[Lars Eie](#)

Journalist

[Elisabeth Sandve](#)

Journalist

Publisert 7. mars 2025 kl.
21:09

Vrir penger til vei

Frykter dyr og dårlig vei

Ordføreroppør mot Nye Veier



BER OM MØTE MED STATSRÅDET: De ti ordførere har skrevet brev og bedt om møte med veistatsråd Ketil Solvik-Olsen (Frp).

- Presser på for omkamper
Som skriver at frustrationsnivået også er økende hos øltøsser ut



Bygge landet!



Ketils-o@online.no

