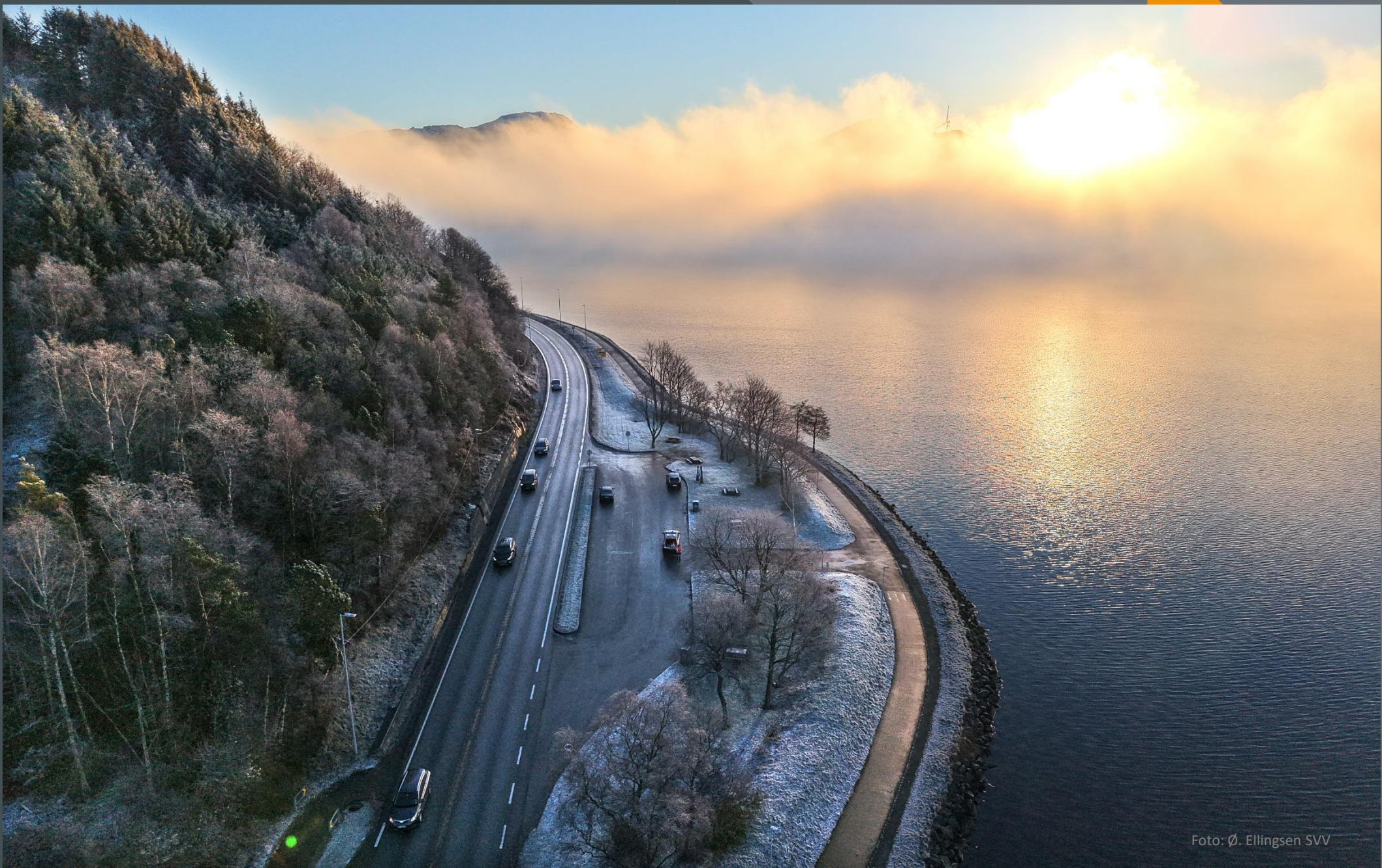


E39-konferansen 13.februar

Status E39
v / prosjektleder

Geir Strømstad
Statens vegvesen





Statens vegvesen

E39 Ålgård-Hove

Status

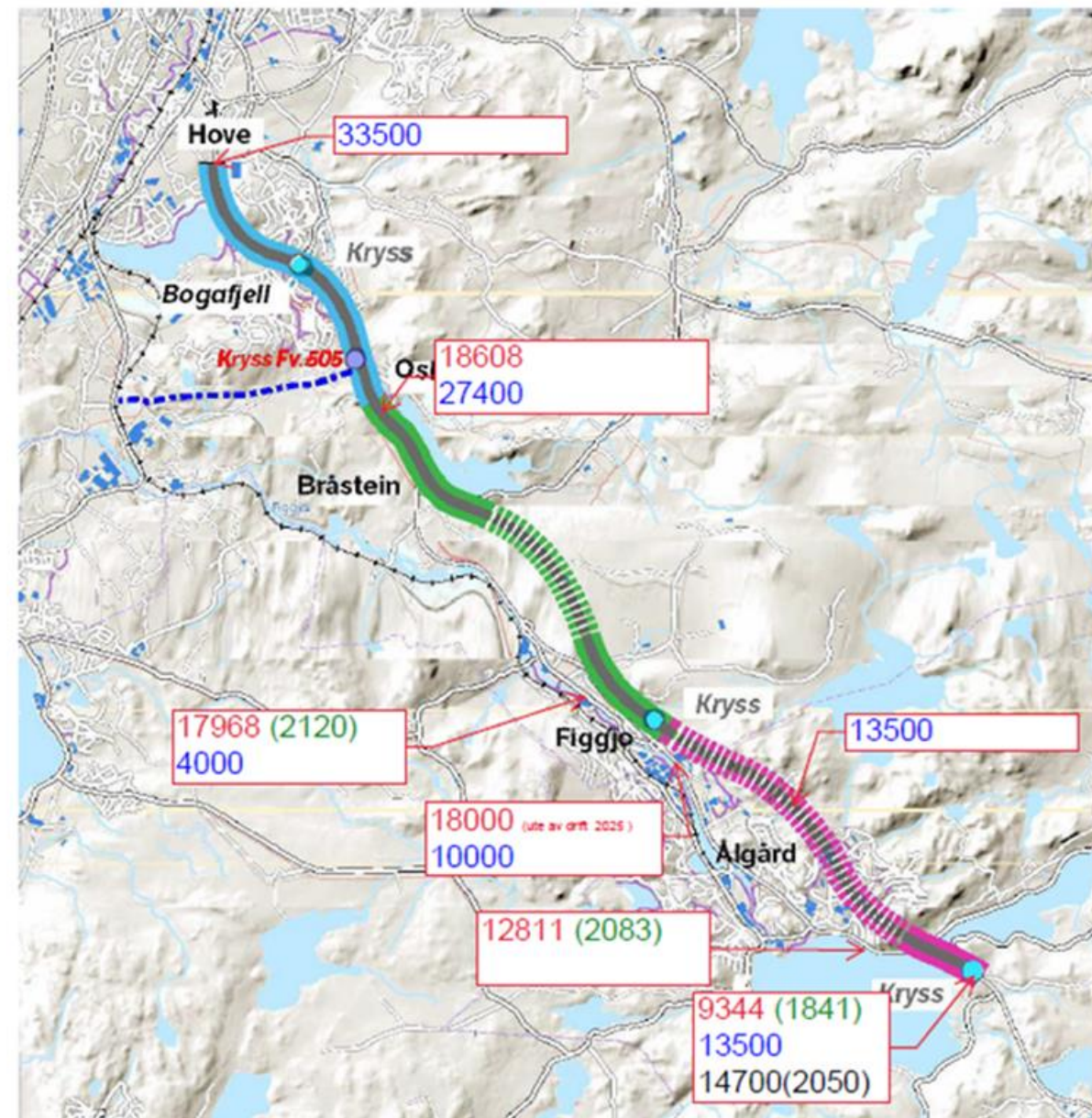
Geir Strømstad

Trafikkmengder

2025_:: total

Dim Året 2043

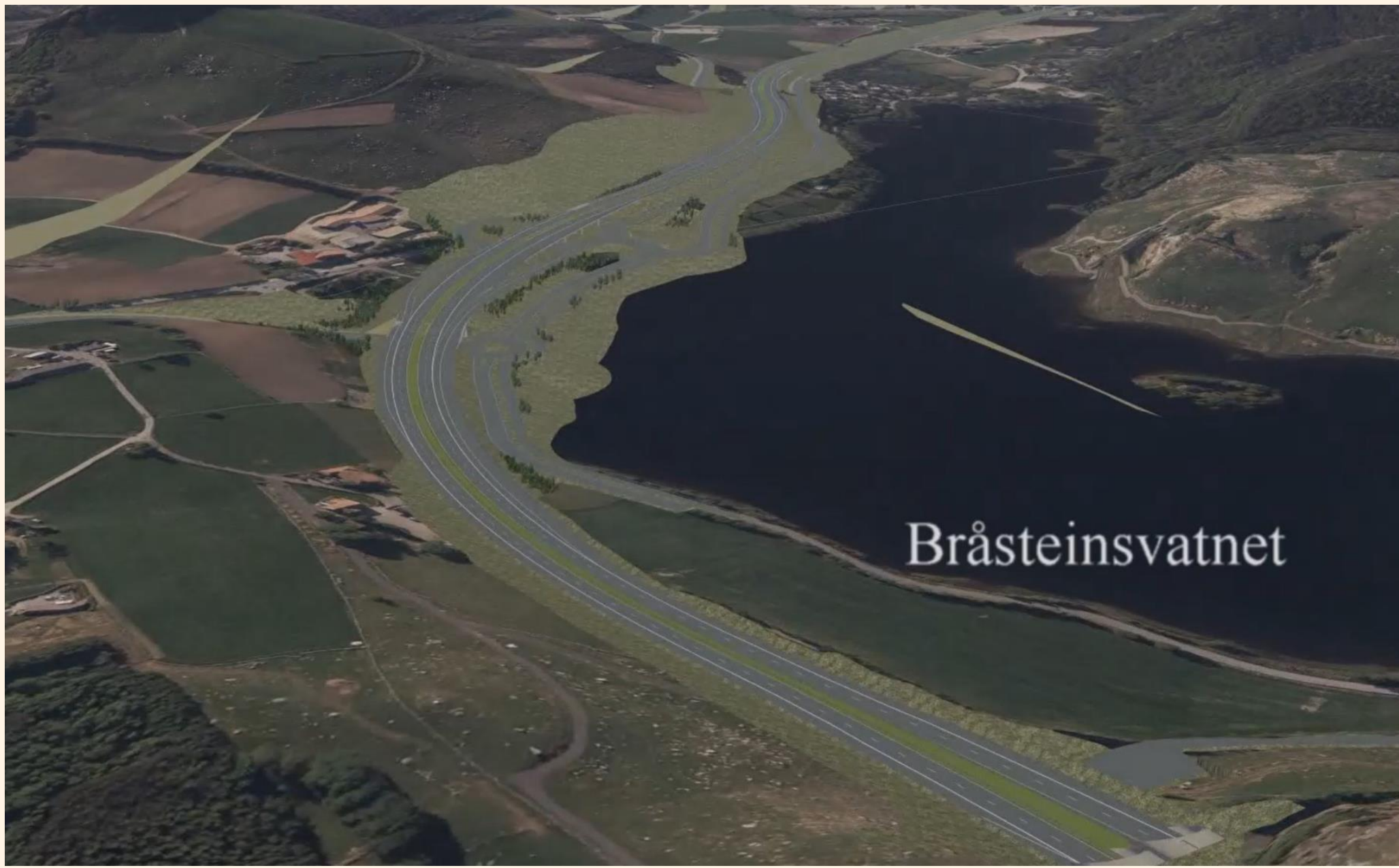
2025_:: lange



E39 Oslo-Hove åpner mai 2026



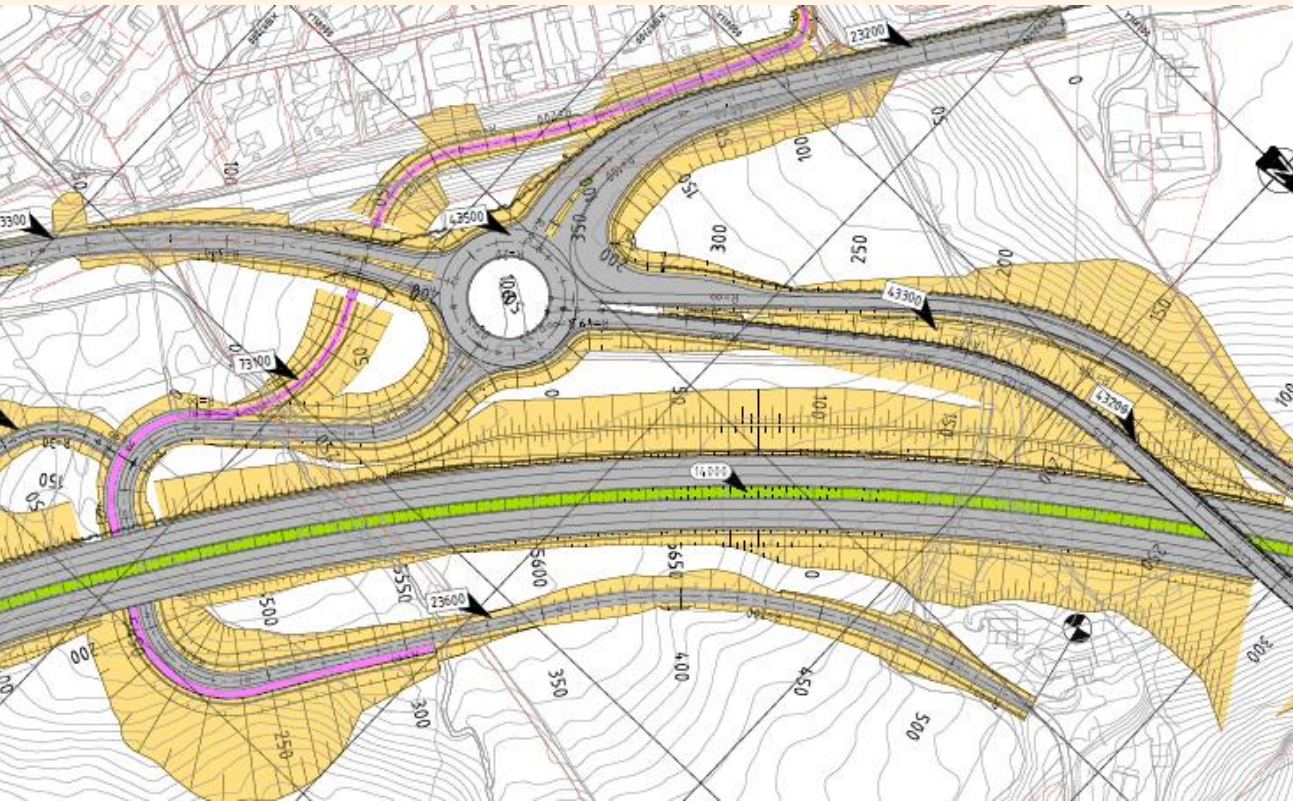
E39 Figgjo-Osli (etter oppstart Ålgård-Figgjo)



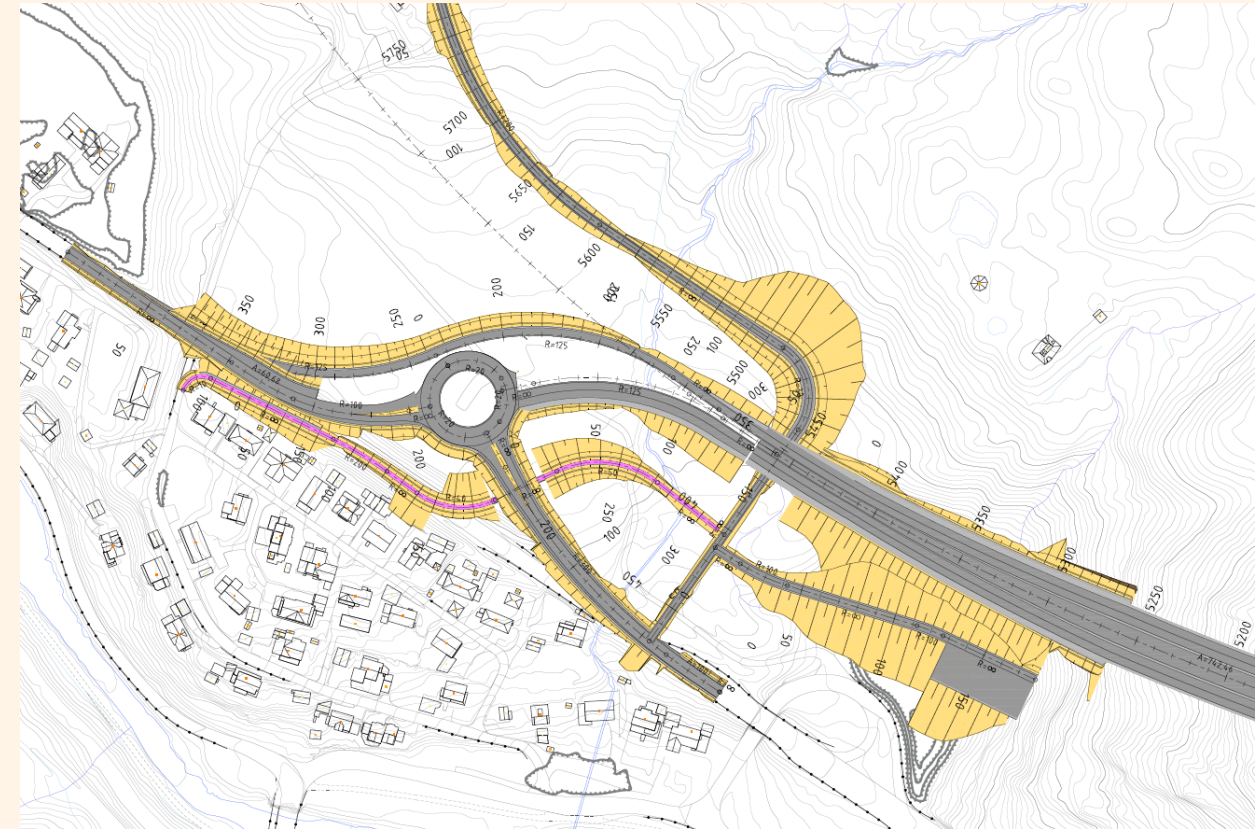
Fremtidig kryssløsning på Figgjo



Kryss Figgjo



Regulert løsning



Midlertidig løsning overgang til dagens E39

E39 Ålgård-Figgjo



Risfjelltunnelen

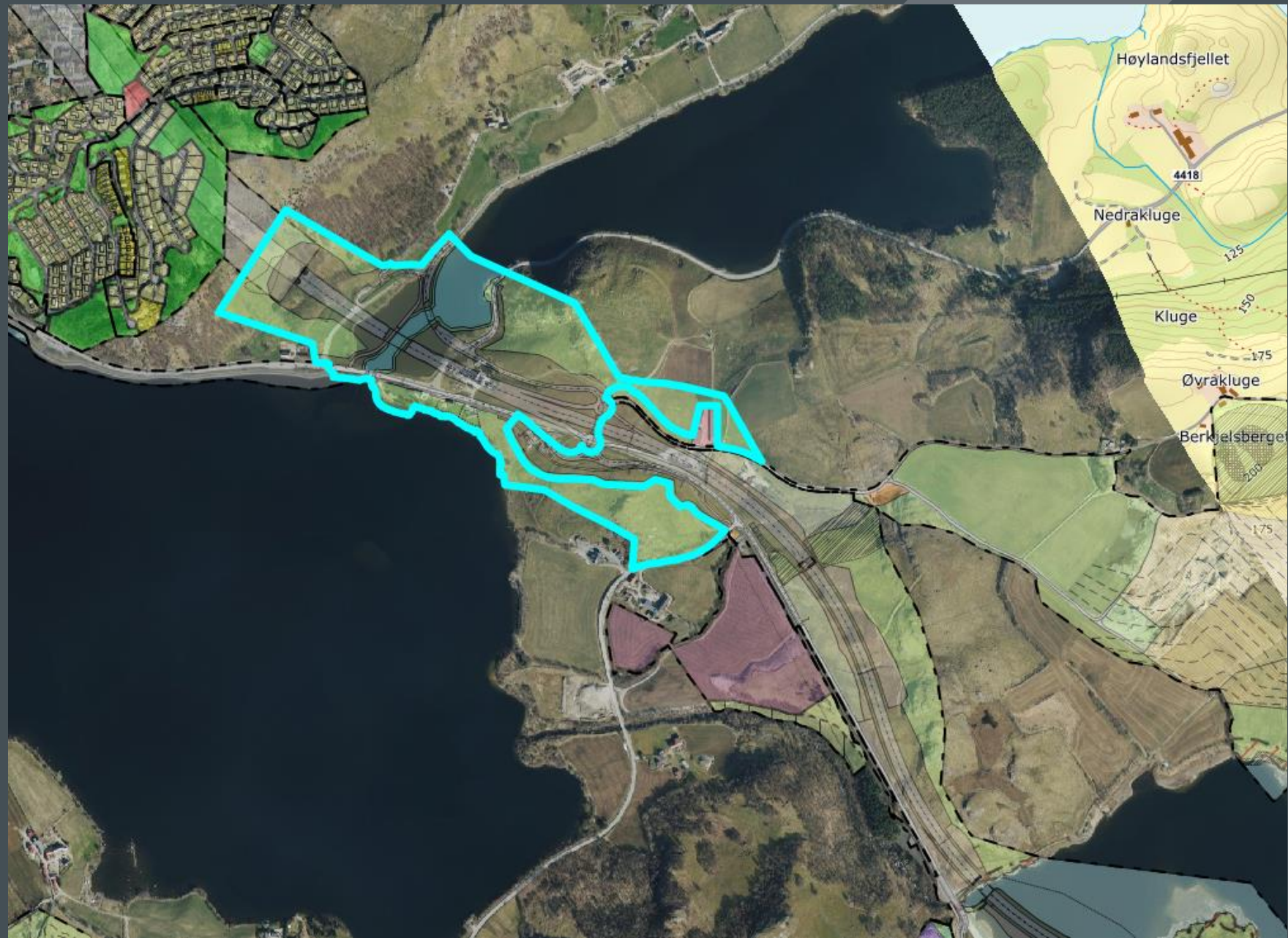


Vegen videre mot Ålgård Kryss ved Limavatnet



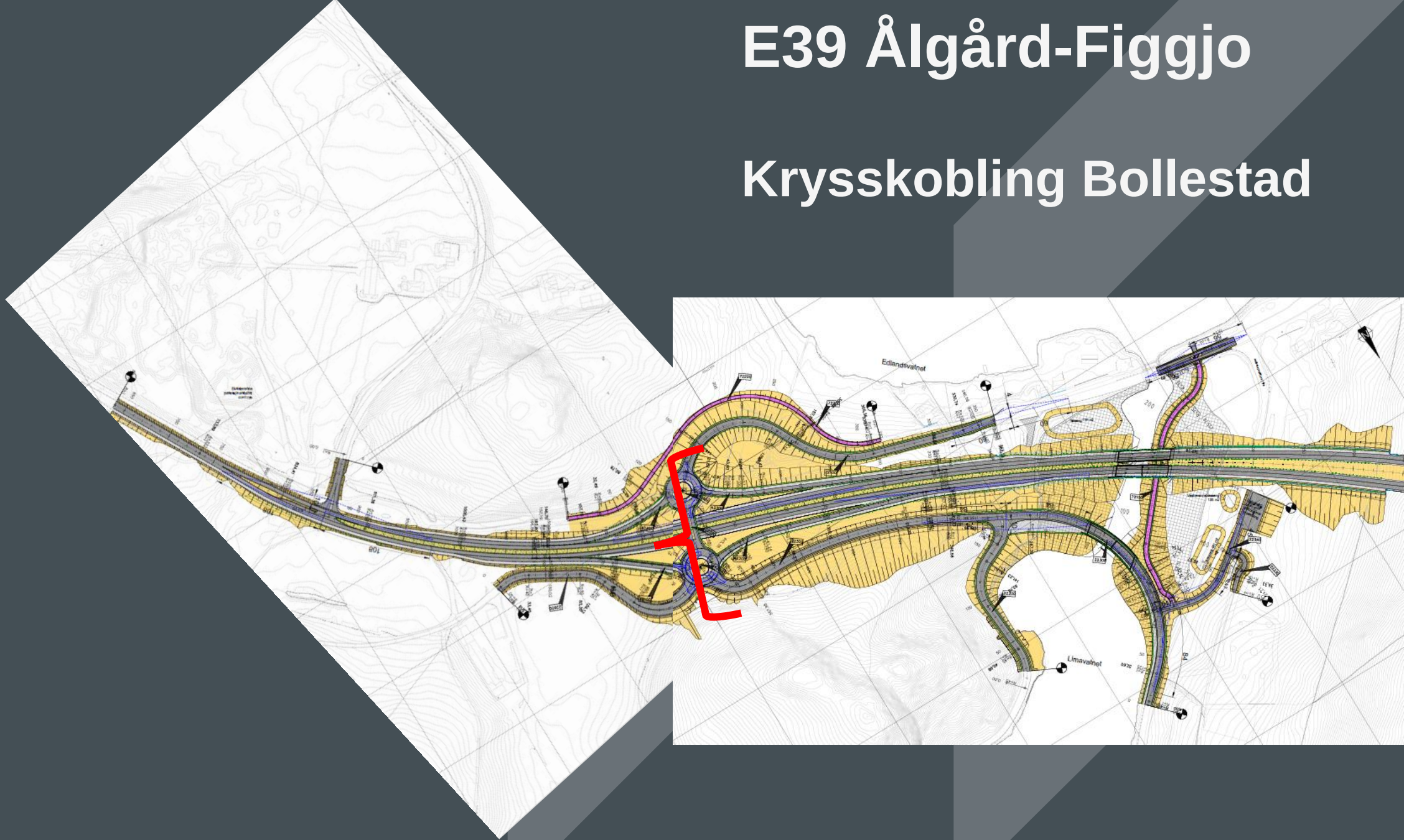
Utfordringer

Overgang i sør

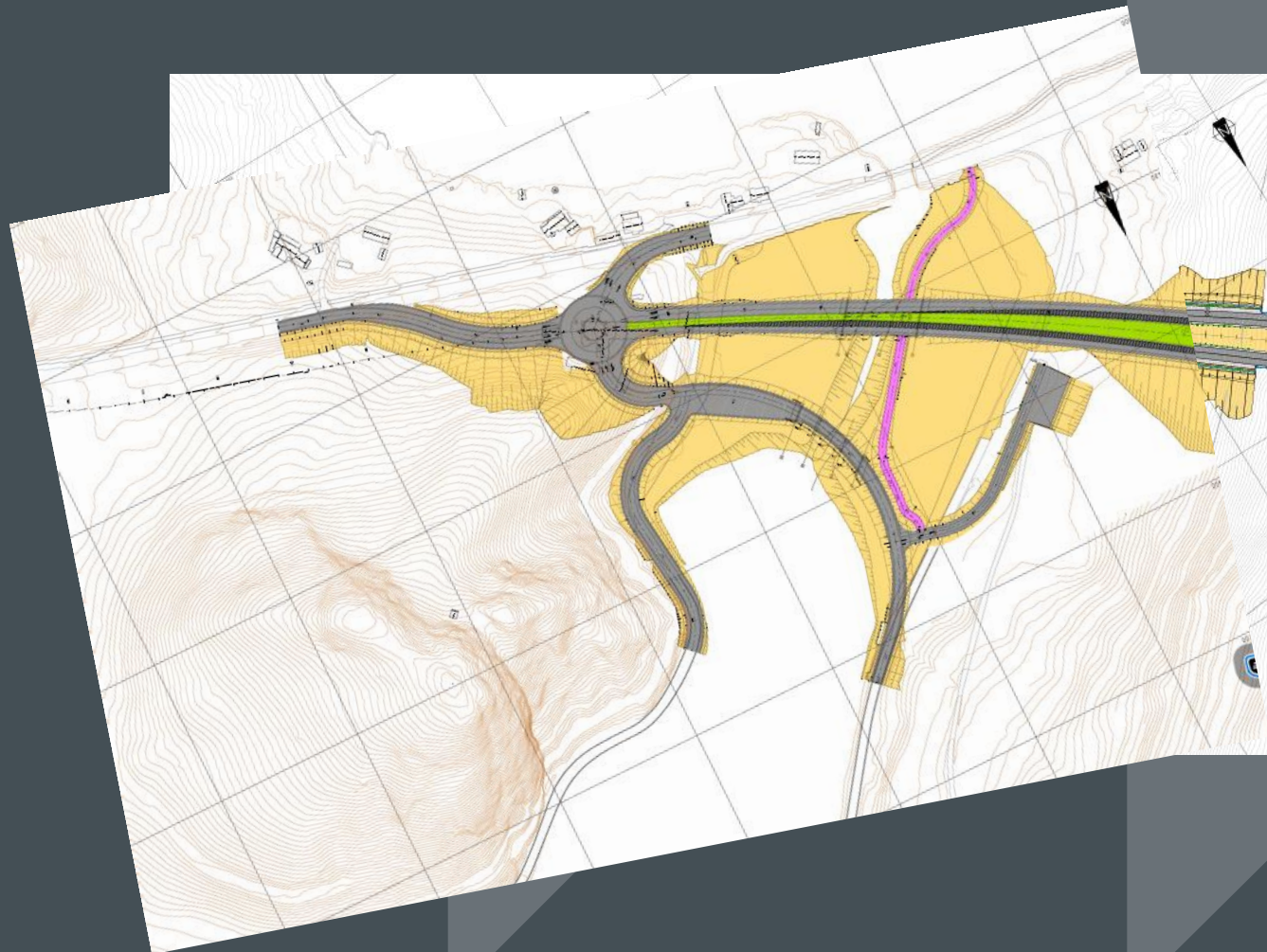


E39 Ålgård-Figgjo

Krysskobling Bollestad



Krysskobling Bollestad – midlertidig løsning



Ålgård- Figgjo

Tidslinje (2010–2032/33)

2011-2015
Kommune-
delplan

2019
Vedtatt
Regulerings-
plan Gjesdal

2024-2025
Regulerings-
endringer
KSII -
forberedels-
er

2026
KS II –prosess
Fram til
sommeren
2026

2026/2027
Staten fastsetter
Styring og
Kostnadsramme

2027
Konkurranse-
Grunnlag
Utlysing
sommeren 2027

*Grunnforhandling
*Elkraft

2028
Anskaffelse –
totalentreprise
med forhandling
Kontraktsignering
Sommeren 2028

2028
Byggestart
Tidlig høst

2028-2032
Bygging

2032/33
Åpning av
Ålgård-Figgjo

Pr- mars 2026

E39 Ålgård-Figgjo åpner 2032/2033

