



Hvordan bygge en ny Sør-Vest-region?

Arne Thomassen, fylkesordfører i Agder
Ole Ueland, fylkesordfører i Rogaland



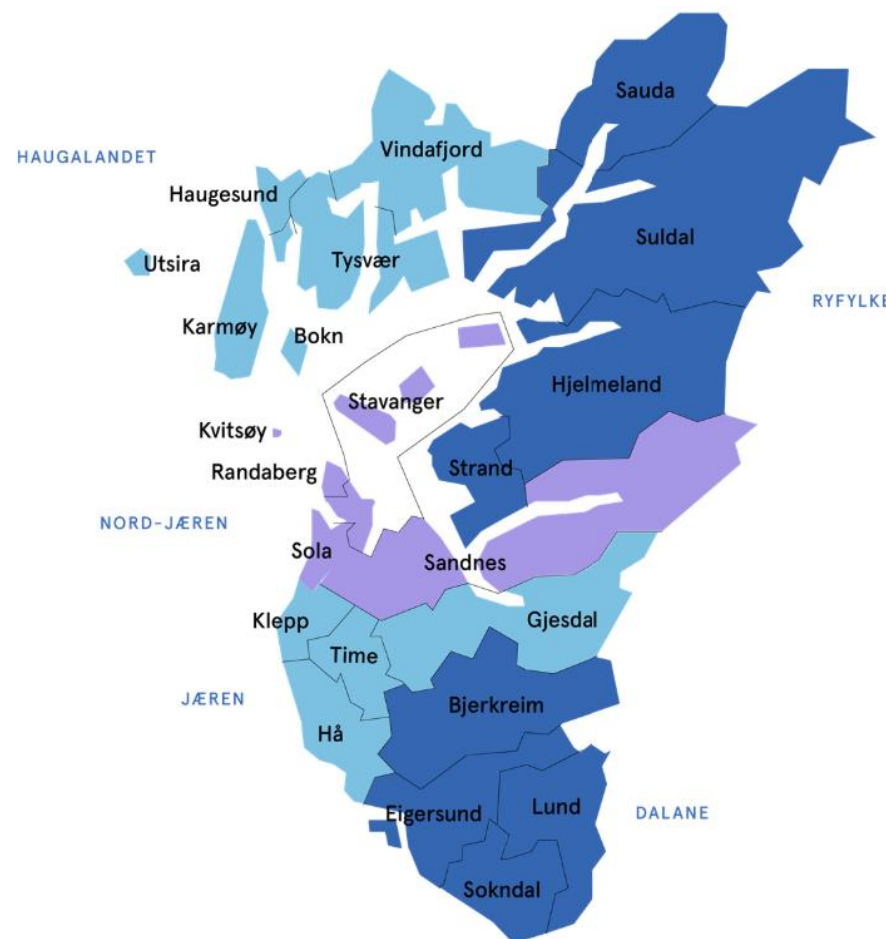
AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

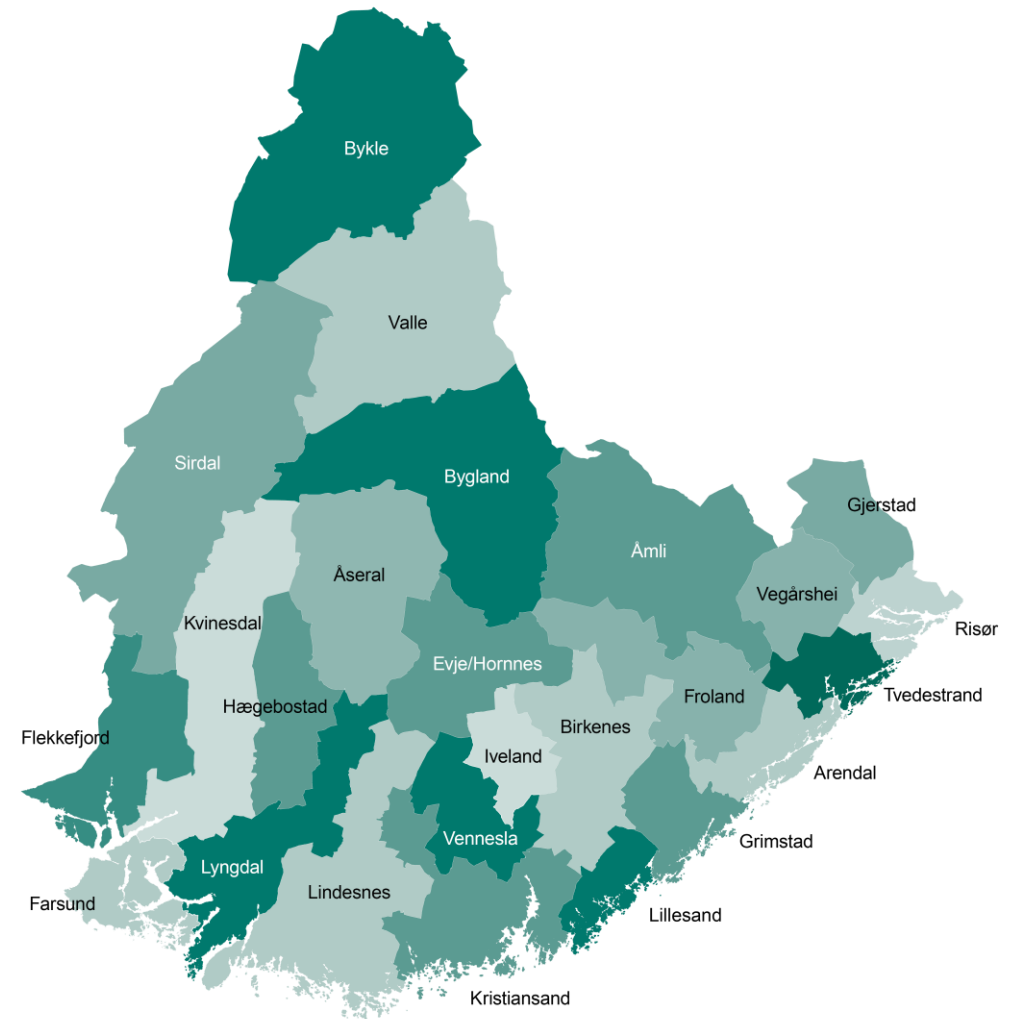
Rogaland

- Størrelse: 9 377 km²
- 23 kommuner
- Befolkning: 504 371 (okt. 2025)
- Fjerde største fylke etter folketall
- Største by: Stavanger
- Rogaland har 2 500 km fylkesvei
- E39 og E134



Agder

- Størrelse: 16 434 km²
- 25 kommuner
- Befolkning: 323 930 (jan. 2026)
- Syvende største fylke etter folketall
- Største by: Kristiansand
- Agder har 4 000 fylkesveg, inkludert gang- og sykkelveg
- E39 og E18



Mobilitet som grunnmur

- Samferdsel og mobilitet er grunnmuren i regionsbyggingen
- Regional plan for mobilitet
- *Vi skal gjøre reisen enkel, trygg og grønn*



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Betydningen av E39 Lyngdal-Ålgård

I dag:

- Varierende standard
- Høy ulykkesbelastning – over gjennomsnittet for riksveg

En ny, sammenhengende vei:

- Reduserer reisetiden med 45 minutter
- Øker trafikksikkerheten
- Reduserer antallet hardt skadde og drepte

Ulykker

E39: To biler involvert i trafikkulykke



Foto: Tor Magne Gausdal/Avisen Agder



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Utfordringer

Høy bompengebelastning langs E39 gir:

- Uheldig trafikk over på fylkesvegnettet
- Utfordringer for trafiksikkerhet og bomiljø
- Mindre effektiv bruk av infrastrukturen vi har bygget

Ny E39 vil mangle 2,3 milliarder

Til tross for høye priser i bommen, kommer det ikke inn nok bompenger på ny E39. Tiltak som kan hjelpe er så langt ikke gjennomført.



Lytt til saken • 4 minutter



1X



Foto: Jarle R. Martinsen/Fædrelandsvennen



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

God infrastruktur avgjør

- Skaper større arbeidsmarkeder
- Bedre matching mellom kompetane og arbeidsplasser.
- Høyere produktivitet
- Forsterker det som fungerer

Her er bustadmarknaden så brennheit at den slår alle rekordar

Nå vil byfolket bu på bygda. Verdas lengste undersjøiske biltunnel er ein stor del av årsaka.



Sonja Kathrin Lunde og Samuel Deressa frå Stavanger er på visning på Heia i Strand kommune. Ryfast-tunnelane og kortare reisetid til byen er blant grunnane til at dei ser på hus i Ytre Ryfylke.



[Magnus Stokka](#)
Journalist

Vi rapporterer frå Ryfylke

Publisert 28. juni 2021 kl. 08:14



Artikkelen er flere år gammel.

Foto: Magnus Stokka/NRK



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Tiden vi lever i

- Økt geopolitisk uro
- Rask teknologisk utvikling
- Omfattende industriell omstilling

Behov for regioner som:

- Tiltrekker investeringer
- Utvikler kompetanse
- Kombinerer industri, energi og teknologi



Foto: Store Norske Leksikon



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Felles fortrinn

Agder og Rogaland har industri som er:

- Tett integrert i globale markeder
- Del av internasjonale konsern
- Vant til å konkurrere internasjonalt



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Positive effekter

Når vi knytter regionene tettere sammen gjennom E39, styrker vi:

- Bredden i kompetansen
- Tyngden i fagmiljøene
- Vår samlede evne til å ta en tydeligere internasjonal posisjon



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Nye muligheter

- Mer samarbeid på tvers av fag og bransjer
- Raskere kunnskasdeling
- Utvikling av nye løsninger med utgangspunkt i eksisterende industri



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Mer frihet

- Flere jobbvalg
- Bedre pendlermuligheter
- Større tilgang på kompetanse
- Fylkeskommunene har en sentral rolle



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

Betydningen av samarbeid

- Mer koordinert
- Bedre helhet
- Forener Sør-Vest-regionens samlede styrke



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune

E39 – mer enn en vei!

- Et fremtidsprosjekt for Sør-Vestlandet



AGDER
fylkeskommune



Rogaland
fylkeskommune