



Fremskrittspartiet

Vei og lønnsomhet

Bård Hoksrud

Leder Transport og- kommunikasjonskomiteen, FrP



Nasjonalt bilde

- Regjeringen demper investeringstakten i nye hovedveiprosjekter og redusere standarden
- Nye Veier AS må redusere fremdriften i sin portefølje grunnet manglende økonomisk kompensasjon for kostnadsøkninger og vedrift
- Betydelig vedlikeholdsetterslep på riks- og fylkesveier
- Behov for veiutbedringer på både riks- og fylkesveinettet, av hensyn til kapasitet og sikkerhet



FrP sine løsninger

- Transportsystemet må bygges rundt bilen som viktigste og mest fleksible transportmiddel
- Utbygging av et høyhastighetveinett som binder landsdelene sammen
- Innhenting av vedlikeholdsetterslep, halvering på riksveier i NTP-perioden
- Fylkesveier med høyt trafikkgrunnlag eller som er viktige næringsveier omklassifiseres til riksvei
- Bompengesystemet må avvikles.



Samfunnsnytten av veiene

- Svake nytte tall hensyntar ikke helheten i en transportkorridor hverken når det gjelder kapasitet, trygghet eller ringvirkninger.
- Trafikkveksten vil bli stor og nye hovedveier må bygges ut som helhetlige møtefrie firefeltsveier for å sikre nok kapasitet og trygghet for trafikantene.



Samfunnsnytten av veiene

- Grunner til at samfunnsnytten av veiinvesteringer har blitt lavere,
 - Mange av veiene som gir størst reisetidsinnsparing er allerede utviklet
 - Særsilt høy kostnadsvekst i bygge- og anleggsnæringen. Fra 2000-2024 var kostnadsøkningen for veianlegg mer enn 150% mens konsumprisindeksen økte med 77% i samme tidsperiode.
- Hva har vært politikken bidrag når det gjelder kostnader i veisektoren?



Nye Veier AS

Et verktøy for å få:

- Målestokkonkurranse har gitt rimeligere hovedveiutbygging
- Raskere og mer sammenhengende utbygging
- FrP ønsker utvidet mandat, større prosjektfrihet og ansvar for flere utbyggingsprosjekter
- FrP vil sørge for offentlig finansiering som forutsatt, herunder egen driftsbevilgning



Advarer om «det grønne skiftet»: – Klima har blitt religion

Krav til nullutslipp gir absurde utfall og er sterkt fordyrende, advarer maskinentreprenører. Nå ber de om å bli målt på totalutslipp.



Sitat fra E24 – klimakrav

- «Noen ganger blir løsningene absurde ...» – MEF
- «Krav til nullutslipp gir absurde utfall og er sterkt fordyrende»
- «Klima har blitt religion» – MEF



Politisk budskap-FrP

- Prioritere mer ressurser til veisektoren og mindre bompenger
- Mer vei for pengene – raskere utbygging
- Prioritere riksveier som gir framkommelighet
- Styrke fylkesveivedlikeholdet betydelig
- Teknologinøytralitet – ikke tvang, men valgfrihet
- Lavere særavgifter som bidrar til å dempe prisstigning
- Veiutbygging og drift er et offentlig ansvar også finansielt.



Transportbudsjett FrP 2026

- Prioriteringer:
- Vedlikehold og fornying av både riks- og fylkesvei samt jernbane
- Nye Veier As både investerings- og egen driftsbevilgning
- Hovedveiutbygging hos SVV
- Særsilt bevilgning ras- og skredsikring
- Reduserte bompengetakster utenfor byområdene





Fremskrittspartiet

- Tusen takk for meg.
Spørsmål?

